

ВІСТІ

інформація.реклама

ЩОТИЖНЕВИК • №16 (1171) • WWW.I-VISTI.COM • 21 квітня 2023 рік



стор. 5

**Землю в оренду під городництво
більше не надаватимуть**

ВЕЛИКЕ ІНТЕРВ'Ю БОРИСПІЛЬСЬКОГО МІСЬКОГО ГОЛОВИ:

як виконується передвиборча програма, про благоустрій громади, дороги,
нові автобусні маршрути та що побудовано в громаді.

стор. 2-4



ЗАПРОШУЄМО НА РОБОТУ

bkbm.ua/vakansii

- ✓ **Арматурника** — з/п 20 000 грн
- ✓ **Формувальника** — з/п 20 000 грн
- ✓ **Автослюсара** — з/п від 15 000 грн
- ✓ **Наладчика-оператора** з/п від 25 000 грн



+38 067 434 49 79, Олена Миколаївна

УкрМет-центр

БРУХТ ЧОРНИХ ТА КОЛЬОРОВИХ МЕТАЛІВ:

- МІДЬ • ЛАТУНЬ • АЛЮМІНІЙ
- АЛЮМІНІЄВИЙ РАДІАТОР • АКУМУЛЯТОРИ
- СВИНЕЦЬ • НЕРЖАВІЙКА

ДЕМОНТАЖ, ПОРІЗКА, САМОВИВІЗ

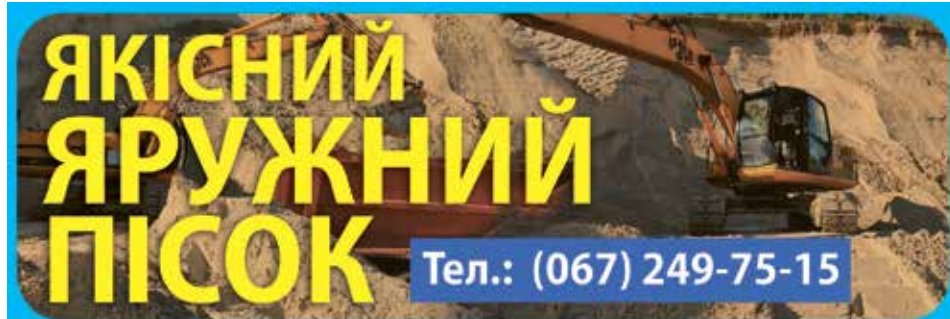
ПІСКРОСТРУЙ. Тел.: 0671990299

с. Глибоке, вул. Окружна, 24-в,
тел.: 067-869-90-90, 067-199-02-99



**ЯКІСНИЙ
ЯРУЖНИЙ
ПІСОК**

Тел.: (067) 249-75-15





ВЕЛИКЕ ІНТЕРВ'Ю БОРИСПІЛЬСЬКОГО МІСЬКОГО ГОЛОВИ:

ЯК ВИКОНУЄТЬСЯ ПЕРЕДВИБОРЧА ПРОГРАМА, ПРО БЛАГОУСТРІЙ ГРОМАДИ, ДОРОГИ, НОВІ АВТОБУСНІ МАРШРУТИ ТА ЩО ПОБУДОВАНО В ГРОМАДІ

■ Нещодавно Бориспільський міський голова Володимир Борисенко зустрівся з усіма місцевими ЗМІ, щоб розповісти про те, які кроки зроблено на його посаді з початку каденції, які наразі найбільші проблеми та завдання та які обіцянки вдалося втілити в життя під час головування.



Тетяна ЦІЛИК, фото автора та Богдана РАКА

— **Які були основні пункти вашої передвиборчої програми та як відбувається процес втілення їх в життя?**

— Я передвиборчу програму підготував власноруч, не звертався до політологів та консультантів. Основні спрямування програми були на екологію, соціальну сферу, медицину, благоустрій, культуру, транспорт.

Розпочали роботу з усіх напрямків. Станом на 2021 рік бюджет абсолютно повністю міг покривати на п'ятирічку, тобто на мою каденцію, зрушення з місця деяких питань та вирішення повністю якихось із них.

Важливою була реформа місцевого самоврядування, яка розширила наші межі аж до 18 сіл. Тому в перший рік каденції я **зосередився на розвитку сіл**. Ми заклали дві амбулаторії — в Рогозові (на сьогодні 95% готовності) та в Сеньківці, де амбулаторія згоріла, там була найскрутніша ситуація. Паралельно первинка працювала в амбулаторіях у громаді.

Це був час епідемії, тому на медицину (зокрема ББЛІЛ) потрібно було виділяти левову частку коштів. Важливим на той час було проектування пологового корпусу разом з лікувальним та діагностич-

ним. На це були закладені кошти і навіть проведено тендер та розпочато роботи, нам не вистачило лише одного місяця, щоб закласти капсулу. Це мало статися в березні 2022 року, проте війна завадила цим планам.

Навіть Президент Володимир Зеленський, коли приїздив до Борисполя, ставив перед головою КОДА завдання відродити пологове відділення в Борисполі. На сьогодні судові справи із забудовником майже завершені, відбувається повернення коштів до бюджету. У нас є ідея зі старого зруйнованого пологового корпусу зробити реабілітаційну установу. Були перемовини з цього приводу із КОДА, також маємо співпрацю з австрійцями, які допомагають лікарні та хочуть долучитися до цієї справи. Вже йде стадія попереднього проектування. Ми надали їм креслення. Найбільшою проблемою, звісно, є те, що приміщення було підтоплене та має хиткий фундамент, який потрібно буде підсилювати.

Що стосується **соціальної сфери**, реформа в об'єднанні міністерств дала нам можливість об'єднати завдання з охорони здоров'я та соціальної сфери. Це дало можливість оптимізувати процеси та створити управління соціального захисту та охорони здоров'я.

З 2014 року для нас внутрішньо переміщені особи — це великий кластер роботи. На той момент їх було близько 4 000. На сьогодні їх офіційно близько 13 000, але неофіційно — це більше 20 000 людей. Саме тому робота з переміщеними особами була головною в соціальній сфері. Зараз до неї додалася робота з військовими, що потребують реабілітації.

Екологія також була в пріоритеті моєї програми, оскільки у Борисполі досі діє сміттевий полігон. У минулому році Верховною Радою було прийнято закон про поводження з твердими побутовими відходами, в якому зазначено, що виділення земель під полігони заборонено з 2021 року, і вже з 2025 року не будуть створюватися нові. З 2027 року ми маємо перейти на закриті форми сортування сміття, а з 2030-го відкрити заводи по переробці сміття. Натомість сміттеві полігони мають бути закриті та рекультивовані.

Що стосується **транспортної галузі**, ми маємо місто з головною транспортною артерією — вулицею Київський Шлях. Для мене було принципово втілити в життя її реконструкцію. Завдяки острівцям безпеки на реконструйованій ділянці її аварійність знизилася майже в 3,5 рази.

Заплановане будівництво кільцевої дороги навколо Борисполя зменшить вплив на довкілля, звантажених міських доріг, але потрібно також розуміти, що таким чином ми позбавимося доходів від проїжджих, які користуються послугами наших магазинів та закладів.

Розвиток столиці йде в руслі виносення індустріальних об'єктів за межі міста. Саме тому в нас уже є проект індустріального парку біля Епіцентру, що займатиме близько 50 га. І для цього було б добре зробити кільцеву дорогу. Це б дало нам додаткові робочі місця та розвиток економічної сфери.

Проте найбільшою проблемою нашого міста є інвестиційна неприздатність бізнесу. Нам не вдалося реалізувати ідею «Місто в смартфоні», картку бориспільця. Не вдалося розробити інвестиційний паспорт нашого міста та зробити його публічним, щоб показати, яка кіль-

кість вільної землі та якого цільового призначення, яка кількість сільськогосподарських земель, приміщень для оренди та де вони знаходяться та ін. Поки цього не зроблено.

— **В передвиборчій програмі ви наголошували, що згідно правил благоустрою на одного мешканця забудованої території має припадати 20 кв метрів зелених насаджень. Чи відповідають ці цифри реальності у нашій громаді?**

— Ні, не відповідають. Але я знаю, як це втілити в життя.

— **Також ви зауважували, що за висадженими деревами не доглядають, внаслідок чого вони часто гинуть. Щось змінилося за час, поки ви очолюєте громаду?**

— Кожне висаджене дерево одразу потрапляє на утримання тієї чи іншої установи, інколи навіть приватних, і вони за ними догля-

зівському та Іванківському озерах ситуація покращилася за рахунок того, що фекалії просто перестали туди зливати.

А от загальне покращення можливе лише при комплексному підході до охорони флори та фауни. Організація роботи озера — це ціла наука. В будь-якому озері має контролюватися не тільки популяція та кількість риби, а й їхніх видів та підкласів. В озері має бути певне біоплато, природна система фільтрації.

Була проблема з очисткою Олесницького озера — його почистили трактором і не вклали кошти в правильну аерацію, не порадилися із іхтіологами, не завели правильну популяцію риби та зелені, не облагородили територію зеленими насадженнями. На виході ми маємо задуху, яка відбувається раз на 5-7 років і риба гине. Мор риби наша санстанція перевірила. Зраз-

В квітні буде остаточне рішення — Фастів, Бровари чи Бориспіль стане пілотним для будівництва сміттєпереробного заводу

дають за певним графіком. Пам'ятаємо алею сакур на Гульківці. На жаль, дерева всохли, але ми вчасно звернулися до спеціалістів, які змогли їх реанімувати. Виявилося, що ґрунт навколо Гульківки не підходить для цього виду дерев. Потрібно було його закислити, щоб їх реанімувати. Тому в цьому році вже будемо спостерігати цвітіння сакур.

— **У передвиборчій програмі ви наголошували, що «озера міста перетворилися на помийні ями». Чи покращилася ситуація? Чи виявлено причину нещодавнього масового мору риби на Олесницькому озері? Чи отримала міська рада результати досліджень?**

— Дійсно, наші озера — це помийні ями. У них виведено багато фекальних труб від приватного сектора, зливна каналізація від організацій та підприємств. Це стосується і міста, і старостинських округів. На сьогодні кожне озеро проінспектоване і фекальні труби заглушені. Зразки води взято на початку моєї каденції і повторно в цьому році. Наприклад, у Рого-

ки отримані, отруєння немає. Труби заглушено. І наразі стан води легко контролювати.

— **Ви планували створити ландшафтні парки та рекреаційні зони біля озер. Чи були здійснені якісь перші кроки в цьому напрямку?**

— У Нестерівці люди самостійно зробили проект благоустрою зеленої зони та виграла конкурс у програмі Громадського бюджету. Причому замість запропонованого ними 1 млн грн ми вирішили виділити 1,5 млн грн, щоб додатково встановити дитячий майданчик. Це приклад того, як у кожному мікрорайоні можна зробити зону відпочинку із зеленими насадженнями.

— **Як просуваються справи із анонсованим будівництвом сміттєпереробного заводу?**

— В квітні буде остаточне рішення — Фастів, Бровари чи Бориспіль стане пілотним містом для будівництва сміттєпереробного заводу. Глибоцький сміттевий полігон — найзабрудненіше місце нашої громади, а будівництво сміттєпереробного заводу дасть можливість





рекультивувати та покращити там екологічну ситуацію. Найбільшою проблемою є те, що поруч знаходиться аеропорт. Проте, приміром, у Відні сміттєпереробний завод зі схожою технологією знаходиться в центрі міста і нікому не заважає.

Наразі етап передпроектної пропозиції, вже погодженої з Міністерством екології. Наразі замовлено детальний план території, вивчається вплив на довкілля, готуються громадські слухання. Якщо Бориспіль оберуть пілотним містом, виділять кошти і почнуть проектування. Це займе 6-9 місяців. Якщо в цьому році приймуть рішення щодо проектування, то в 2025 році завод почне функціонувати, лінії будуть запускатися по черзі.

— Чи вдалося здійснити наміри щодо паспортизації та інвентаризації територій?

— Паспортизація парків, скверів, зелених насаджень та доріг — велика проблема. Адже, наприклад, в паспорті доріг вказана її довжина, ширина та горизонти. І коли, приміром, виставляється тендер на документація на ремонт дороги та її асфальтування, водопониження, водовідведення, капітальний чи поточний ремонт, при відсутності паспорта маємо тендер «пальцем у небо». Через це ми витрачаємо зайві кошти. Більше того, наприклад, ливнівка може опинитись у найвищій частині дороги, оскільки вона так по проекту зро-

блена. Відповідно, свої функції вона не виконуватиме. Без паспорта ми не бачимо ні геології, ні геодезії. Звісно, на паспортизацію вулиці потрібні кошти. Це значна сума, але я взяв для себе за правило: ті дороги, які підлягають капітальному ремонту, спочатку проходять паспортизацію. Так було з Київським Шляхом. І в подальшому, коли будемо щось покращувати, добудовувати, розширювати, звужувати, додавати велосипедну доріжку, ми будемо менше коштів витрачати на тендер, будемо чітко знати, де горизонт, а це допоможе уникнути багатьох проблем. Також в цю паспортизацію входять проблемні ділянки, такі як перехрестя. Так само паспортизація стосується скверів, парків, зелених насаджень. Якщо дерево не знаходиться на балансі, за ним не будуть доглядати, воно може захворіти, а потім його потрібно буде зрізати. Щоб уникнути нищення дерев, робиться просторовий план розвитку нашої громади. Це не генеральний план, а значно більше. І він дуже актуальний. Адже в місті паспортизовано лише приблизно 5% вулиць та парків. Це вкрай мало.

— На початку каденції ви заявили, що нинішній склад міської ради має всі шанси увійти в історію як один із найконструктивніших. Чи не змінили своєї думки? Що скажете щодо активної зміни депутатського складу?

Розвиток столиці йде в такому руслі, що всі індустріальні об'єкти виносяться за межі Києва. Саме тому у нас вже є проект індустріального парку біля Епіцентру, це близько 50 га. І для цього було б добре зробити кільцеву дорогу

— Ще на початку каденції я наголошував, що бачу своєю командою 38 депутатів разом із міським головою. За кожним депутатом є тисячі виборців і нехтувати ними не можна.

Активна зміна депутатського складу має причину. Основна — відсутність їх у місті під час подій 2022-го року. Вони не несли свою функцію депутата та не працювали по округах або не відвідували пленарні засідання. У нас ці вибори відбулися за партійними списками. І партія має прерогативу — без жодних пояснень змінити депутата, призначивши наступного в списку по кількості голосів. Коли депутат не працює на окрузі, його функції бере на себе голова фракції. А це велике навантаження.

Стосовно складу та конструктивізму я не дарма так сказав, адже я досить давно в місцевому самоврядуванні, ще 2010 року вперше став депутатом. Тому можу сказати, що в склад цієї каденції не увійшло жодного популіста, активного пропагандиста будь-чого. Кожен із депутатів має принаймні вищу освіту, а були раніше каденції, коли третина депутатів взагалі не мала вищої освіти. Кожен має свою історію успіху — є керівником або працює у складі команди, яка є успішною. Всі депутати розуміють, для чого прийшли. У нас є депутати і в ЗСУ. Честь їм та шана. Це Роман Заєць (партія «Наш край»), Юрій Ликов («Слуга народу»), Ілля Луців та Рустам Хамракулов («ЕС»), а ще В'ячеслав Деркач, що служить в роті охорони військкомату. Якщо депутат на передовій, я особисто беру

опіку над мешканцями його округу.

— Чи задоволені ви професіоналізмом ваших заступників та чи не думали їх замінити?

— Під час війни вони показали, що можуть працювати понаднормово. Замінювати нікого з них я не планую. Ті напрямки, які зараз між ними розподілені, не перетинаються та виконуються. Адже успіх міського голови — це успіх команди.

— Нещодавно містяни обговорювали питання зарплат заступників міського голови. Чи доцільні премії у військовий час?

— З моменту повномасштабного вторгнення особисто я відмовився від всіх надбавок. І зарплата міського голови у відомостях нижча, ніж у моїх заступників. До речі, зарплата міського голови — це 16500 грн без усіх рангів, вислуг та премій. На сьогодні я її приблизно таку й отримую. Законодавством урегульоване це питання таким чином, що зарплату можна підвищити за рахунок премій. На мою думку, не може керівник отримувати зарплату нижчу за фрілансера, який сидить вдома та працює.

З іншого боку, в країні війна, і керівники не можуть отримувати надприбутки. Це питання державного рівня. У нашій громаді депутати вирішують, який процент премій отримує міський голова та заступники. І вже потім у рамках цього я можу преміювати працівників.

На мою думку, якщо бюджет з кожним роком збільшується, то і зарплата мера та заступників може збільшуватися. Ось такі прямі ринкові відносини — все повинно залежати від того, наскільки ти ко-

рисний для громади та можеш розвивати власне місто. Все повинно бути прямо пропорційно. На жаль, зараз такого немає. Хоча, можливо, це й правильно.

Що стосується виплат березня 2022 року, тоді була невизначеність, ворог був поруч і ми з депутатами прийняли рішення видати всі стимуляційні виплати, щоб жінки, особливо ті, які мають дітей, мали змогу виїхати та бути хоч якийсь час забезпеченими фінансово. Були виплати і на оздоровлення, і матеріальна допомога — було нараховано всі можливі надбавки. Ніхто не знав, що буде завтра, тому вважаю, що це рішення було правильним з точки зору норм моралі. На сьогодні той рівень зарплат та премій, які є в нашій міській раді, не перевищує норм.

Для мене зарплата міського голови не є джерелом прибутку, оскільки я йшов у владу вже далеко не бідною людиною. Я працював у бізнесі, і ті кошти дозволяють мені та моїй родині нормально себе відчувати фінансово по сьогоднішній день.

Поки не закінчиться війна, особисто я жодних премій брати не буду. Я б відмовився і від зарплатної плати, але законодавче поле не дає такої можливості. Тому свою зарплату міського голови я витрачаю на волонтерство.

— Ви назвали цьогорічний бюджет бюджетом виживання. Які його найбільші статті витрат?

— Ми не досягли позначки у 105%, потрібної для бюджету розвитку. Але 100% виконання бюджету було в минулому році і планується в цьому році. Збудувати щось із нуля, наприклад, садочок, школу, лікувальний корпус, амбулаторію, реконструювати повністю парк ми не можемо. Але є об'єкти, наприклад, дві амбулаторії та дитсадок «Казка», які майже готові, на них ми закладаємо кошти, чекаємо коли

316, 317, 318 маршрути будуть мати кінцеву зупинку на автостанції і звідти без зупинок по місту везтимуть пасажирів до столиці. В столицю можна буде доїхати лише з автостанції біля ТРЦ Аеромол та з кінцевої зупинки на вул. Каховська. Це непопулярне рішення, але з часом воно принесе плоди





дозволять капітальні видатки і ми зможемо почати роботи.

Цей рік для громади буде роком благоустрою. У нас є можливість привести сквери, парки, деякі озера, дороги до ладу (спочатку ямковий ремонт, а якщо вийде, то й капітальний). В Рогозові плануємо реалізувати проект парку, залишилося вкласти десь 30% запланованого бюджету. В Кучаківському та Іванківському старостинських округах теж займатимемося озерами. В Глибокому ще перед війною була ідея по встановленню дитячого майданчика, ми його перенесли до будинку культури, де є гарний сквер із озером, на які також було закладено кошти.

Тому цей рік в основному буде направлено на благоустрій та на акумуляцію коштів для того, щоб в 2024 році, коли, я вірю, у нас вже буде довгоочікувана перемога, почнеться відродження громади. Багато коштів залучається по грантах, зокрема, по тепломережі та водоканалу. Залучаємо кошти американців, які нам допомагають за програмою енергоефективності. Наприклад, за той рік ми залучили 80 млн грн коштів на покращення енергоефективності. Війна внесла свої корективи, але вона не має вплинути на розвиток нашої громади.

— Дороги громади потребують ремонту. Що зможемо зробити в цьому році?

— Є ідея «відкапіталити» Київський Шлях від 35 км до залізничного переїзду. Заклали для цього кошти. Є проект. Спробуємо провести тендер. Є нюанс: дорогу можна капітально ремонтувати лише на 10% від її довжини. Київський Шлях має 7 км, саме ці 700 м проходять по стандарту. Тому було закладено кошти по 400 000 грн на кожен депутатський округ та 3 млн грн коштів додатково на місто. Як показала практика на вулиці Момота, ямковий ремонт не є ефективним, часто він не тримається й року. Тому будемо брати найбільш аварійні ділянки доріг та приводити їх до ладу — міняти дорогу кластерно. На сьогодні вже укладено 38 договорів із різними організаціями, які одразу за сприятливих погодних умов почнуть свою роботу на дорогах міста.

— Вже давно йдуть розмови про зміну автобусних маршрутів міста. На якому етапі це питання?

— Нова транспортна сітка міста є. Так, маршрут №8 накатується за новим маршрутом, один з яких довгий. На сьогодні маємо 25 маршрутів, проте, на мою думку, їх потрібно 7-8.

Щоб накатати нові маршрути, потрібно повністю відмовитися від

старих. Проте якщо одночасно відмовитися від старих маршрутів, це призведе до збоїв, до транспортного колапсу.

Ми звернулися до профільного інституту і нам запропонували два варіанти маршрутів. Перший варіант — робиться кільцевий маршрут з усіх існуючих близько 8 маршрутів. Єдиний мінус — необґрунтована ціна, яку доведеться піднімати. Мені б не хотілося такого варіанту.

Другий варіант вказує на іншу проблему. Бориспіль — це проїзне місто. Згідно чинного законодавства, будь-які маршрути, наприклад, з Харкова, Полтави, Березані, не мають права забирати тут пасажирів та везти до Києва, таким чином, банально забираючи хліб у наших перевізників. І це є великою проблемою. У разі, якщо весь пасажиропотік на столицю буде через місцевих перевізників, ситуація зміниться. Наприклад, 316, 317, 318 маршрути будуть мати кінцеву зупинку на автостанції і звідти без зупинок по місту везтимуть пасажирів до столиці. Так у нас відкривається можливість зробити іншу схему маршруту по Борисполі. Вона нагадуватиме павука. Маємо Київський Шлях та ряд вулиць, які перетинають його або дотикаються. Наприклад, Броварська, Запорізька, Момота, Лютнева, Головатого, Європейська, Ватутіна, Бежівка, Глибоцька та ін. Можемо зробити всі маршрути за принципом поділу міста на 4 частини-квартали. І з цих 4 кварталів усі маршрути будуть сходитися в центральну частину міста — на вул. Київський Шлях — і це дасть можливість навіть знизити вартість проїзду, тому що відстань буде коротшою. Ці маршрути не будуть перетинатися між собою. Але в столицю можна буде доїхати лише з автостанції біля ТРЦ Аеромол та з кінцевої зупинки на вул. Каховська. Це непопулярне рішення, але з часом воно принесе плоди.

Ця друга схема мені більше до вподоби. Для її втілення потрібно попрацювати з Укртрансбезпекою, залучити Київську обласну адміністрацію, адже вона надає маршрути.

Плануємо протягом цього літа перейти на нову схему маршрутів. Який з двох варіантів, ще не визначено. Є маршрути популярні та непопулярні. І при їх розподіленні між перевізниками буде зобов'язання — на два популярних маршрути додатково взяти один непопулярний. Це буде зазначено в умовах тендеру. Нові маршрути матимуть вимоги до водія, до транспортного засобу, до музики і навіть до форми одягу водія.

— На питання «Чи плануєте ви

кадрові зміни у виконавчому комітеті?» на початку каденції ви відповіли: «Я планую оптимізувати штатний розклад. На мою особисту думку, він «роздутий». Наприклад, у виконавчому комітеті разом із старостами буде 29 осіб. Я планую скоротити його до 18-ти». Чи втілили ви в життя ці плани?

— Це питання можна розділити на дві частини. Тому що є виконавчий комітет як орган, в ньому дійсно було 29 чоловік. Ми зменшили його кількість до 20. Цей орган збирається раз на тиждень, ним приймаються рішення щодо матеріальної допомоги, щодо запуску опалювального сезону, щодо будь-якої надзвичайної ситуації, яка відбувається в місті тощо.

Що стосується штату міської ради, також був він дещо роздутий. Кількість управлінь у нас збільшилася, але кількість відділів, які були автономні та незалежні, підкріпили під ці управління. Згідно штатної чисельності у нас працює 121 людина, а коли я прийшов на посаду, було понад 160 працівників.

— Ви зауважували на початку каденції, що у керівний склад міської ради входить радник на платній основі і ви ще не визначилися, чи лишати цю посаду, чи відмовитися від неї взагалі та взяти три радника, але на добровільних засадах. Що вирішили з цього питання?

— На сьогодні є одна посада консультанта — її займає Дмитро Гопанчук, оскільки він був заступником міського голови з минулої каденції.

— Що побудовано в громаді за час вашої каденції?

— Майже завершено будівництво амбулаторії в Рогозові, розпочато будівництво в Сеньківці. Добудовується дитячий садок «Казка».

Була проблема з очисткою Олесницького озера — його почистили трактором і не вклали кошти в правильну аерацію, не порадилися з іхтіологами, не завели правильну популяцію риби та зелені, не облагородили територію зеленими насадженнями. На виході ми мали задуху, яка відбувається раз на 5-7 років і риба гине

Планується реконструкція пологового та будівництво нового лікувального корпусу.

А от в ментальному плані побудована нова структура підходу до управління містом та громадою. Додалися старостинські округи, налагоджена взаємодія між депутатським корпусом та міською владою таким чином, що депутати формують бюджет міста Борисполя спільно з міським головою та виконавчим комітетом.

— Часто політики прописують у своїх передвиборчих програмах такі обіцянки, які не підпадають під компетенцію їх майбутньої посади. Чи були у вас такі обіцянки? Що ви сьогодні, у 2023 році, обіцяєте виборцям виконати до кінця своєї каденції?

— Я намагався нічого не обіцяти. Але навіть ті аспекти діяльності, на які не впливає міський голова, наприклад, відсутність світла у місті, це моя проблема. Посада голови передбачає й таку співпрацю. Наприклад, обіцянка з приводу аквапарку була не в моїй компетенції. Але я маю право знайти інвестора, який захоче його побудувати в нашому місті. Перед війною на одній із сесій була презентація одного з таких інвесторів. Немає нічого простішого, ніж пообіцяти. Проте нового обіцяти не хочеться. Хоча в мене наразі є ряд ініціатив, але я їх планую презентувати, коли буду

впевнений в їх реалізації на 90%. Потрібно відштовхуватися від бажань та потреб громади.

— Як вважаєте, що після закінчення війни першочергово потрібно буде зробити для покращення життя громади?

— Потрібно буде очистити владу, мають відбутися вибори на всіх рівнях. Нам буде потрібно зробити велике відновлення. Я вірю, що наше місто не постраждає від руйнувань. Перед нами буде виклик — допомогти відновлювати постраждалі деокуповані міста та села. Ті генератори, що ми придбали під час війни, навіть людські ресурси, потрібно буде направити в ті міста, які потребують першочергового відновлення через війну. І це буде правильно. Я вірю, що наші генератори поїдуть в Маріуполь, Мелітополь, Бердянськ і будуть відновлювати їхню інфраструктуру. Згуртувавшись разом, за кілька років відбудуємо всю країну.

— Чи плануєте балотуватися наступного разу та на яку посаду?

— Я маю плани на політичне майбутнє. Свого часу балотувався депутатом до Верховної Ради. Я не обмежую себе посадою міського голови чи депутата ВР. Є ще робота в міністерствах, КМУ. Я дуже хочу працювати в команді однодумців та бути частиною великого механізму, який буде рухати Україну після закінчення війни в бік євроінтеграції.



РАЙОННЕ ТА МІСЬКЕ БТІ ОБ'ЄДНУЮТЬСЯ

Ірина КОСТЕНКО

На засіданні 37-ї сесії Бориспільської міської ради депутати прийняли рішення про вступ до складу засновників КП Бориспільської районної ради Бориспільське районне БТІ (бюро технічної інвентаризації). Коментуючи питання, заступник Бориспільського міського голови Сергій Лещенко повідомив «Вістям», що в зв'язку з виходом із засновників підприємства Бориспільської районної ради його передають міській раді. Зараз відбувається об'єднання двох підприємств в єдине бюро технічної інвентаризації, яке буде надавати послуги по місту, по району. Сесія затвердила новий статут об'єднаного підприємства.

Керівник зазначив, що таке об'єднання ефективне для всіх. Особливо це великий плюс для мешканців громади, які свого часу виготовляли документацію через районне БТІ, і ця документація зберігалася у районному архіві. Архівні документи, які колись були накопичені районним БТІ, тепер будуть у користуванні Бориспільського міського БТІ і зберігатимуться в єдиному спільному архіві.

Стосовно жителів інших громад району Сергій Лещенко пояснив, що для них додаткових незручностей об'єднання не створить. Станом на сьогодні держава дозволила БТІ працювати на території всієї України. Колись такі підприємства були прив'язані територіально до місця своєї діяльно-

сті, але зараз для виготовлення технічної документації на об'єкти нерухомого майна БТІ має право виїжджати у будь-яку точку України. Крім того, вся технічна документація на об'єкти нерухомості відразу створюється у єдиному електронному реєстрі та вноситься до єдиної державної електронної системи в сфері будівництва. До неї має доступ будь-який нотаріус або державний реєстратор з будь-якого регіону України для вчинення правочинів стосовно нерухомого майна. Документація, виготовлена у попередні роки, зберігається у паперовому вигляді в архівах БТІ — у міському і районному. Під час переформування відомості вноситься в електронну систему, де зберігатимуться надалі.

Іншим рішенням Бориспільської ради депутати передали приміщення на вулиці Алли Горської, де знаходилося районне БТІ, на праві господарського відання об'єднаному підприємству «Бориспільське бюро технічної інвентаризації». Раніше воно знаходилося в оперативному управлінні ГУ ЖКГ Бориспільської міської ради.

Сергій Лещенко пояснив, що будівля стара, але відмовитися від неї не можна, адже там знаходиться архів районного БТІ. З часом планується привести її в порядок. Перевезти районний архів до міського можливості немає — приміщення, де базується міське БТІ, завантажено.

ДЛЯ ОСВІТНІХ ЗАКЛАДІВ БУДУВАТИМУТЬ УНІВЕРСАЛЬНІ УКРИТТЯ

Ірина КОСТЕНКО

Три питання поспіль, які депутати підтримали на квітневій сесії Бориспільської міської ради, звучали майже однаково — відрізнялися лише адресами. Питання «Про надання права користування чужою земельною ділянкою для забудови (суперфіції) безоплатно строком на 10 (десять) років для будівництва та обслуговування будівель закладів освіти Управлінню капітального будівництва Бориспільської міської ради» стосувалися школи на вул. Центральна, 2 у селі Іванків, території колишньої школи №3 на вул. Глибоцька, 122 у Борисполі та нового Бориспільського ДНЗ «Віночок» на вул. Привокзальній, 14-а.

Заступник Бориспільського міського голови Сергій Лещенко повідомив, що на березневій сесії Бориспільської міської ради було прийнято рішення розробити проекти нового будівництва укріплень для закладів освіти. Але для цього необхідно, щоб ділянка, на якій будуватимуться укріття, була передана управлінню капітального будівництва на правах суперфіцію (дозволу на забудову ділянки). За договором суперфіцію УКБ зможе

взяти ділянку в користування на період проектування та будівництва нового укріття на території закладу освіти.

За словами Сергія Лещенка, новий ДНЗ «Віночок» не має підвального приміщення через близькість ґрунтових вод. Тому укріття проектуватиметься таким чином, щоб заглибити його в землю мінімально. Рельєф буде обіграно земляними масами таким чином, щоб об'єкт гармонійно вписувався у ансамбль території дитсадка і його можна було використовувати як додатковий верхній майданчик.

Укріття будуть комфортними, функціональними, з постійним і альтернативним електропостачанням, водопостачанням і водовідведенням. Крім того, вони мають бути подвійного призначення, адже війна триватиме не завжди, а споруди залишаться. Укріття проектуватимуться так, щоб їх можна було використовувати і після війни — як спортивний зал, навчальні класи чи кімнати для прийому їжі, або як додаткові технічні чи технологічні приміщення. Роботи з проектування вже ведуться.

ЗЕМЛЮ В ОРЕНДУ ПІД ГОРОДНИЦТВО БІЛЬШЕ НЕ НАДАВАТИМУТЬ

Ірина КОСТЕНКО

Рішення «Про тимчасове зупинення розгляду звернень громадян щодо надання дозволу на розробку та затвердження проектів землеустрою щодо відведення земельних ділянок у користування на умовах оренди для городництва на території Бориспільської міської територіальної громади», яке прийняли Бориспільські депутати на квітневій сесії Бориспільської міської ради, здавалося дещо нестандартним.

Заступник Бориспільського міського голови Сергій Лещенко пояснив, що рішення пов'язане з нестачею земельних ресурсів у громаді.

«Залишилося дуже мало ділянок, які можуть бути використані для городництва чи для будівництва, адже приватизація земель триває з 90-х років. Під час військового стану заборонено передачу землі у власність під будівництво. Але в листопаді минулого року дозволили виділяти землю в

оренду під городництво. Тому люди почали активно писати заяви на всі ділянки, які тільки змогли відшукати, щоб їх виділили під городництво. Якщо ми всі їх роздамо під городництво, у міській раді не залишиться вільних земель, щоб після війни, після завершення військового стану надавати їх військовим — мешканцям громади, їх родинам для будівництва особистого житла.

Тому за ініціативою голів фракцій Бориспільської міської ради розроблено рішення про тимчасове зупинення розгляду звернень на період дії військового стану. До того часу, коли після закінчення військового стану дозволять передавати землю під житлову забудову, міська рада працюватиме над тим, щоб проаналізувати наявний земельний актив. Депутати у першу чергу розглядатимуть ті звернення, які будуть подані військовими», — зазначив він.

Сергій Лещенко також наголо-



сив, що триває робота над комплексним планом території Бориспільської міської громади. У процесі його розробки буде повністю поновлена топографічна зйомка. За отриманими даними інститутом буде проведена інвентаризація усієї території. Ця робота покаже земельний актив, який можна буде використовувати для промисловості, оренди, торгівлі, комерційних потреб, а також передачу під забудову військовим.

ЗЕЛЕНУ ЗОНУ БІЛЯ ОЗЕРА ГУЛЬКІВКА ПРОДАЮТЬ ЗА 7,4 МЛН ГРН

Ірина КОСТЕНКО, Ілона НЕГОДА, фото Ілона НЕГОДА

Бориспільські депутати нарешті визначилися із долею земельної ділянки площею 1,351 га на вулиці Польова, 46-б, яка була в оренді Едуарда Берестюка (екс-депутата та экс-директора Бориспільської ДЮСШ). Багато років поспіль рішення не могло набрати достатньо депутатських голосів. На засіданні 37-ї сесії Бориспільської міської ради 13 квітня 2023 року депутати нарешті проголосували за погодження звіту про проведення експертної грошової оцінки цієї землі та її продаж Едуарду Берестюку.

Заступник Бориспільського міського голови Сергій Лещенко повідомив, що відповідно до експертно-грошової оцінки вартість землі визначено у 7,4 млн грн (біля 185 тис. доларів за ділянку або близько 137 доларів за сотку — ред.). За його словами, на сьогодні це суттєві надходження до бюджету.

Своїм рішенням міська рада погодила експертно-грошову оцінку і дала дозвіл на продаж земельної ділянки.

Нагадаємо, ділянка має цільове призначення «Для будівництва та обслуговування об'єктів фізичної культури та спорту (для спортивно-оздоровчого табору з об'єктами фізичної культури і спорту)». Колись на ній розміщувався табір відпочинку для студентів, які приїздили працювати до радгоспу «Бориспільський», саме йому й належав табір.

За даними міського управління містобудування та архітектури, згідно з Генеральним планом земельна ділянка є зеленою зоною. У 2016 році орендар хотів розпочати на її території будівництво ба-



гатоповерхівки, але через спротив громади плани були скасовані. У 2020 році в коментарі «Вістям» Едуард Берестюк зазначив, що планує на території будівництво спортивно-оздоровчого комплексу та вже знайшов інвестора, головною вимогою якого є викуп землі.

ЧИТАЙТЕ «ВІСТІ» В ІНТЕРНЕТІ, ЗАЛИШАЙТЕ СВОЇ КОМЕНТАРІ, ПРОПОЗИЦІЇ, БЕРІТЬ УЧАСТЬ В ОБГОВОРЕННІ МАТЕРІАЛІВ.

I-VISTI.COM

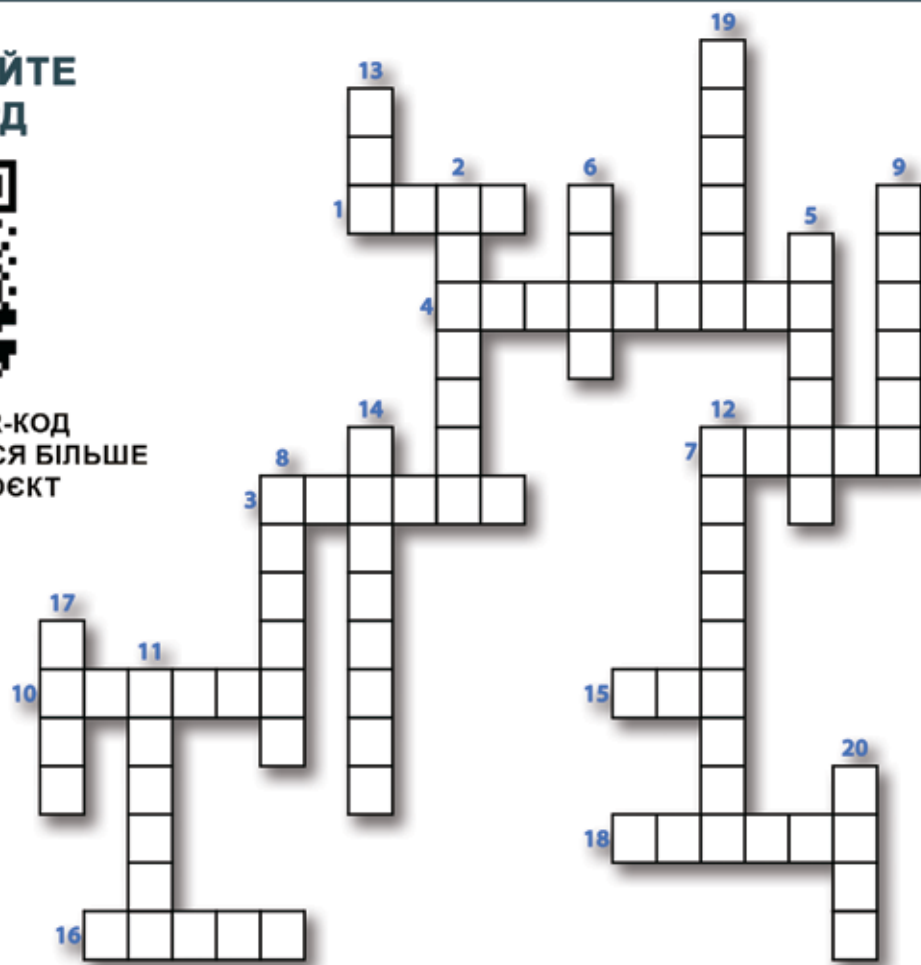
ФЕЙК ПІД НОСОМ

У кросворді представлені головні фейки, які лунають у публічному просторі під час повномасштабного вторгнення РФ на територію України. Фейк - це щось несправжнє, недостовірне, сфальсифіковане, те, чим замінюють дійсне, реальне, достовірне.

РОЗГАДАЙТЕ
КРОСВОРД



СКАНУЙТЕ QR-КОД
ТА ДІЗНАЙТЕСЯ БІЛЬШЕ
ПРО НАШ ПРОЄКТ



Проект створено ГО "Криголам" задля підвищення інформаційної безпеки українців і боротьби з неправдивою інформацією, що поширюється в медіа.

ЧЕКАЄМО НА ВАШІ ВІДПОВІДІ ТА ДЗВІНКИ ЗА НОМЕРОМ – 099 - 256-43-15.

ПІДКАЗКИ

- Дійсно, Велика Британія поставить Україні зброю з цим компонентом. Проте в Міністерстві оборони Великої Британії наголосили, що збіднений його варіант є стандартним компонентом і не має жодного стосунку до ядерної зброї, а тільки підсилює кумулятивні властивості протитанкових снарядів.
- Збройні сили України отримують ці американські танки тільки до осені 2023 року, тому заяви роспропагандистів – фейк.
- Станіслав Жарин, речник міністра-координатора спецслужб Польщі, заперечив вплив українців на збільшення криміналітету в країні і зауважив, що такі фейки вкидають для того, щоб посварити українців і поляків.
- Фейк про обстріл авто опублікували з-поблику, офіційні канали МЗС РФ та Міноборони РФ. Кілька активістів змогли встановити точну геолокацію, де було зняте відео. Це територія тимчасово окупованої Донецької області між Донецьком і Макіївкою.
- Це була фейкова розсилка для дестабілізації ситуації на Закарпатті.
- 28 лютого 2023 року в ефірі національного телемарафону голова Всеукраїнської аграрної ради Денис Марчук заявив, що наразі в Україні не спостерігається дефіциту цього продукту.
- Фейк про те, що нібито солдати ЗСУ палять святу книгу мусульман, з'явився в березні 2022 року в інтернеті з метою дискредитувати українську армію, а також викликати негативне ставлення до України в країнах, населення яких сповідує Іслам.
- Вагон дійсно належить Укрзалізниці. Послугами такого VIP-вагона можуть скористатися всі охочі, хто заплатить кількадесят тисяч гривень за квиток. Він має оздоблення кольору золота, але не створений із такого матеріалу. Цим вагоном користувалися західні високопосадовці під час візитів в Україну.
- Міністерство закордонних справ України чи Міністерство оборони України ніколи не випускали агітаційних матеріалів з метою вербування громадян США до таких підрозділів.
- У Міністерстві охорони здоров'я наголосили, що перелік ліків, які можна придбати за наявності цього документа, не змінився. Їх і раніше мали продавати тільки таким чином. Про це говорять і фармацевти.

- Фейк про спалення релігійних споруд має виправдати агресію РФ, яка нібито захищає православних.
- Речник Одеської військової адміністрації Сергій Братчук у своєму Telegram-каналі заявив, що це фейк. Місцеві мешканці підтверджують його слова.
- В РосЗМІ опублікували так званий «документ» датований 29 березня 2023 року нібито від імені начальника цього державного органу у Херсонській області, Артема Борисевича, проте сам він заявив, що це фейк.
- Віцепрем'єр з інновацій та міністр цифрової трансформації Михайло Федоров розповів, що призов через месенджери Viber чи Telegram неможливо здійснити.
- Геологи пояснюють руйнівний землетрус у Туреччині і Сирії зіткненням двох тектонічних плит: Анатолійської та Аравійської, що унеможливило людський фактор.
- Міжнародний кримінальний суд розглядає декілька справ щодо злочинів росіян в Україні. Якщо ордер виданий по одній із них, це не означає, що за інші воєнні злочини ЗС РФ виправдані.
- Було доведено, що цей громадсько-політичний діяч не має стосунку до обстрілу в Слов'янську 2014 року. Та й нерозумно обстрілювати ту територію, де ти залишаєш візитки.
- Захід передає Україні новітнє озброєння, яке технологічно переважає російське. Фейки про стару техніку на українських полігонах спрямовані на російську аудиторію.
- Ця будівля в Лондоні дійсно згоріла, проте попередні висновки пожежно-рятувальної служби Західного Сассексу не підтверджують жодної причетності українських біженців до пожежі.
- Фейки про міжнародні військові бази в Україні покликані применшити могутність ЗСУ.

Розгадайте кросворд та отримайте ПОДАРУНОК!

Щомісяця ми обиратимемо одного переможця після отримання відповідей на кросворд та розмови по телефону.

Кожен переможець отримає подарунок — книжку «Це не пропаганда. Подорож на війну проти реальності» відомого дослідника Пітера Померанцева і набір смачних крафтових продуктів від українських виробників.

ПИТАННЯ

- Радіоактивний хімічний елемент, який використовують для створення ядерного палива. Велика Британія поставить ЗСУ снаряди, в яких цей матеріал у збідненому (безпечному) стані, а російська пропаганда спотворила новину, звинувативши британців у ядерній загрозі для українців.
- Бойові танки армії США, які ще не надійшли в Україну. Однак роспропаганда стверджує, що вони вже «горять, як сірники, на полі бою».
- Антисоціальний вчинок, за який карають згідно з законом. Російські ЗМІ поширюють дезінформацію, що наплив українських біженців у Польщі спричинив сплеск таких вчинків.
- Мова, за використання якої солдати ЗСУ нібито обстріляли машину з матір'ю та дитиною. Цей фейк поширювали ЗМІ країни-окупанта.
- Так ще називають угорців. В інтернет-розсилці, яку влаштувало росІПСО, цей народ ніби планували «брати на ножі».
- Продукт, який випікають із борошна. Російська пропаганда вигадала фейк, нібито в Україні вже дефіцит цього продукту і його продають по талонах.
- Священна книга мусульман, яку, згідно з російським фейком, палять солдати ЗСУ та ріжуть на ній сало.
- Дорогоцінний метал. Роспропаганда поширює фейк, що Зеленський їздить у вагоні, зробленому із цього металу.
- Військова частина в Україні, у якій служать волонтери з інших країн. Якщо вірити російським пропагандистам, наше Міноборони вербує до цих частин безпритульних та безробітних зі США.
- Дозвіл від лікаря на купівлю препаратів. Нещодавно ЗМІ масово поширили фейк, що більшість ліків будуть доступні тільки за наявності цього документа.
- Релігійна споруда, яку, як стверджує роспропаганда, спалили в Миколаївській області на тлі подій навколо Києво-Печерської Лаври.
- Установа для утримання військовополонених і цивільних у воєнний час. Російські медіа поширюють фейк про функціонування такої установи під Одесою.
- Правоохоронний орган, який відповідає за безпеку держави. Роспропаганда вигадала фейк, що цей орган на Херсонщині «ліквідуватиме» тих, хто не хоче йти воювати.
- На ролі стверджують, що цей документ розсилають українським чоловікам через Viber і Telegram для призову до лав ЗСУ.
- Творці російських фейків покладають відповідальність за організацію землетрусу в Туреччині та Сирії у лютому 2023 року саме на цю країну.
- Місто в Нідерландах, де розташований Міжнародний кримінальний суд, що видав ордер на арешт Путіна. Проте російська пропаганда перекрутила цю новину і подала як таку, що з ЗС РФ зняті усі обвинувачення.
- Засновник організації «Правий сектор». Його візитку нібито знайшли російські найманці під час обстрілу Слов'янська 2014 року.
- Геополітичний макрорегіон, держави якого, згідно з фейками роспропаганди, утилізують зброю на українському фронті.
- Місце для короткострокового проживання туристів. Російська пропаганда вигадала фейк, що українські біженці цієї весни спалили таку будівлю в Лондоні.
- Альянс, базу якого в Україні, якщо вірити росфейку, ракета «Кинжал» знищила разом зі 100 «найманцями» на початку березня.



Чекаємо на ваші відповіді та дзвінки за номером – 099 - 256-43-15.

База «Ново-Буд»
пропонує буд матеріали:

Кам'янець-Подільський цементний завод (оптом, та роздріб)
Найнижчі ціни в м.Борисполі

- Цемент 500Д/0; 500; 400
- ДВП, ФАНЕРА, ОСБ, СВРО-РУБЕРОІД
- Цегла силікатна, вогнетривка, рядова.
- Піноблок - Гіпсокартон та комплектуючі
- Шлакоблок керамзит щебінь пісок вапно
- Будівельні суміші; Мертель; Коалін

Пінопласт та мінеральна вата ШИФЕР

Електро-Бензо інструмент-PRO/CRAFT
Металопрокат. Сітка рибця та армування
- Профнастил, димоходи о/ц, нержавійка
- Фарба гумова: дах, фасад, цоколь
- Пластикові водостічні системи, чугунка.
- Гнучка черепиця, фасад, монтажна піна.
ВИРОБНИК: «ТЕХНОНІКОЛЬ»

Комплектація замовлень Тел. (045-95) 7-10-30 (096) 251-20-85 (098) 877-29-03
Послуги маніпулятора м.Бориспіль вул.Завокзальна 1 (099) 288-75-21
Графік роботи: Пн-Сб - 9.00-17.00 Нд - вихідний E-mail: n.s.m.0804@ukr.net

WOOD-PARTNER WOOD PARTNER

- Дошка підлоги та тераси
- Вагонка: сосна, вільха, липа
- Імітація бруса. Планкен (ромбус)
- Блок-хауз, брус, рейка суха, плінтус.
- Фальш-балка,
- Декоративна кора «сосна»
- Антисептик-лазур для деревини

Свіжопил

- Дошка обрізна
- Балки
- Брус
- Строппила
- Дрова (дуб, ясеня)

ВО СТРОЙ
буд матеріали
www.vostroy.kiev.ua

Пиломатеріали (дошка, брус, рейка)
Газоблок, піноблок, шлакоблок, керамзитоблок
Цемент, бетон, відсів, пісок, щебінь, керамзит
Цегла М-100, силікатна, вогнетривка
Цегла лицьова: КЕРАМЕЙЯ, Євротон,
СБК, Літос, БЦ, Прокерам,
Шифер, профнастил, металочерепиця, труби асбестоцементні
Кільця бетонні, кришки та днища до них, люки каналізаційні
Гіпсокартон, профілі, комплектуючі
Пінопласт, мінеральна вата, стеродур, ОСБ, ДВП, ДСП
Сітки: рибця, зварна, штукатурна, фасадна
Будівельні суміші, штукатурки, короди, фарби
Панелі перекриття, ФБС, перетинки
Плитка тротуарна, бордюри, кришки забору
Сайдинг, софит, водостічні системи
Труби поліпропіленові та комплектуючі, батареї
Електротовари, провoda, інструмент
м.Бориспіль, вул. Дзержинського 166А (Бежівка) біля окружної

050 722 12 29 063 030 65 97 097 322 22 54
Доставка, розвантаження

ВИКАЧУВАННЯ ЯМ

3,8+10+10
куб. м

Договори з підприємствами (готівка чи безготівка)

Тел.: 067-961-98-12, Володимир

ВИКАЧУВАННЯ ЯМ

12 куб.м

ПРАЦЮЄМО БЕЗ ВИХІДНИХ

договори з організаціями (готівка чи безготівка)

ТЕЛ.: 067-845-25-25

ВИКАЧУВАННЯ ЯМ

Від 1 до 10 куб.м

050 702-00-06 098 515-59-89 Вадим

ВИКАЧУВАННЯ ВИГРІБНИХ ЯМ

Від 1 до 10 куб.м

096-17-12-007 093-047-28-16 Анатолій

Закуповуємо ВРХ:

Корови (30-35 грн за кг)
Бици (45-47 грн за кг)
Телиці (43-45 грн за кг)
Коні (25-30 грн за кг)

Лежачі та доріз

Тел.: 096-849-72-59, Вадим

Закуповуємо ВРХ на м'ясо та тримання

Корів, Коней, Бичків, Телиці, Лежачі Доріз

Тел.: (068) 867-24-91, Михайло

Можливий обмін робочих коней та дойних корів

НЕРУХОМІСТЬ

куплю

Бориспіль

Терміновий викуп нерухомості, землі, паїв. Проблемна, кредитна, без документів, з боргами. Швидкий розрахунок. Безкоштовна оцінка реальної вартості. Тел.: 0 50 7740007.

1,2,3-к.кв., будинок, півбудинку, у господаря. Тел.: 0 67 7254543, 0 93 1104673, Наталія.

Житло у власника. Тел.: 0 67 4503318.

Земельну ділянку у власника від 5 до 10 соток в м. Бориспіль, або 20 км. від Києва. Тел.: 0 67 4040137.

Земельну ділянку у власника. Тел.: 0 67 4503318.

Куплю земельну ділянку у власника 10 соток під будівництво з комунікаціями в м. Бориспіль. Тел.: 0 67 4040137, агентство нерухомості.

Куплю земельну ділянку у власника в м. Бориспіль або с. Гора, с. Чубинське, с. Шасливе, від 3 до 10 соток під забудову. Тел.: 0 67 4040137.

Куплю земельну ділянку у власника в селі Гора, В.Олександрівка, М. Олександрівка, Шасливе від 4 соток. Тел.: 0 67 4040137, Дмитро.

Куплю земельну ділянку у власника в селі Велика або Мала Олександрівка, с. Гора, с. Шасливе або с. Проліски від 5 соток. Тел.: 0 67 4040137, Дмитро Борисович.

Терміновий викуп земельних ділянок в м. Бориспіль на протязі від 2-5 днів. Тел.: 0 67 4040137, агентство нерухомості.

здам

Бориспіль

ПАМ'ЯТНИКИ

ВИРОБИ З ГРАНІТУ ВИСОКОЇ ЯКОСТІ

- Огорожі з граніту та металу
- Комплекси з граніту та обкладання тротуарною і керамічною плиткою
- Професійне художнє оформлення
- Установка, монтаж та доставка

м.Бориспіль, вул.Січнева, 40

Тел.: (4595) 6-03-02, 0-66-909-96-69, 0-67-556-19-77

ЗДАЮТЬСЯ В ОРЕНДУ

ТОРГОВІ МІСЦЯ

м. Бориспіль. РИНОК «Зоряний» Тел.: 0-63-571-48-48

1,2,3-к.кв., будинок, півбудинку у м. Бориспіль. Тел.: 0 67 7254543, 0 93 1104673, Наталія.

Кімнату в гуртожитку, район Фори по вул. Момота, 2000 грн. Тел.: 0 67 4503318.

найму

Бориспіль

1,2,3-к.кв., будинок, півбудинку, у господаря, на ваших умовах. Тел.: 0 67 7254543, 0 93 1104673, Наталія.

Житло, порядок і охайність гарантую. Тел.: 0 67 4503318.

ПРОПОНУЮ РОБОТУ

Бориспіль

ДП «Міжнародний аеропорт «Бориспіль» запрошує на постійну роботу осіб з інвалідністю (прибирання території, робота на повітрі). Тел.: (044) 2817986.

ПРОДАМ

будівельні матеріали

Бориспіль

Тротуарна плитка. Європаркани. Доставка, установка. Тел.: 0 50 3110467, 0 67 8387023.

ПРОВОДИМО ЗАКУПІВЛЮ

- КОРІВ
- КОНЕЙ
- БИЧКІВ
- ТЕЛИЦЬ
- ТЕЛЯТ
- СВИНЕЙ

Тел.: 0 67 503-66-72, 0 67 504-44-06

Якісний яружний пісок. Тел.: 0 67 2497515.

сільське господарство

Бориспіль

Картопля дрібна, посадкова різних сортів. Можлива доставка. Тел.: 0 63 1471083.

КУПЛЮ

Бориспіль

RORM купує - старовинні монети, медалі, ікони, книги, банкноти, марки, самовари і тд. Тел.: 0 68 6848964.

Закуповуємо ВРХ на м'ясо та тримання: корів, коней, бичків, телиці. Лежачі доріз. Можливий обмін робочих коней та дойних корів. Тел.: 0 68 8672491, Михайло.

Закуповуємо ВРХ: корови (30-35 грн за кг), бици (45-47 грн за кг), телиці (43-45 грн за кг), коні (25-30 грн за кг). Лежачі та доріз. Тел.: 0 96 8497259, Вадим.

Купуємо дорого брухт чорних та кольорових металів: мідь, латунь, алюміній, алюмінієвий радіатор, акумулятори, свинець, нержавійка. Демонтаж, порізка, самовивіз. с. Глибоке, вул. Окружна, 24-в. Тел.: 0 67 8699090, 0 67 1990299.

Проводимо закупівлю корів, коней, бичків, телиць, телят, свиней. Тел.: 0 67 65036672, 0 67 5044406.

ПОСЛУГИ

Бориспіль

ТОВ «Стиль-М»

- ♦ Тротуарна плитка
- ♦ Європаркани

Доставка, установка

050-311-04-67, 067-838-70-23

Вантажні перевезення. Щебінь, відсів, бетон, пісок, ґрунт, гній. Вивезення будсміття. Ліц. АВ №476495 МТЗУ від 16.06.2009 р. Тел.: 0 96 8766667, 0 97 1276605.

Вантажні перевезення: щебінь всіх фракцій, відсів, пісок річковий, яружний, торф, ґрунт, курячий помет, ШПС, цемент. Тел.: 0 67 2142033, 0 50 5690220.

Викачування вигрібних ям від 1 до 10 куб.м. Тел.: 0 96 1712007, 0 93 0472816, Анатолій.

Викачування від 1 до 7 куб.м, без вихідних. Тел.: 0 93 7564969, 0 97 5505353, 0 66 4553391.

Викачування ям 3,8+10+10 куб.м. Тел.: 0 98 9619816, Володимир.

Викачування ям від 1 до 10 куб.м. Тел.: 0 50 7020006, 0 98 5155989, Вадим.

Викачування ям, 12 куб. м. Працюємо без вихідних, швидко, доступно. Договори з підприємствами (готівка чи безготівка). Тел.: 0 67 8452525, 0 63 9930575.

РІЗНЕ

Місто: Бориспіль

Втрачене посвідчення дитини з багатодітної родини, серія ДВ № 588601, видане на ім'я Жакупова Вікторії Сергіївни Виконавчим комітетом Бориспільської міської ради 17.12.2012 р., вважати недійсним.

Втрачене посвідчення учасника бойових дій, серія АА №278954, видане на ім'я Коника Олега Олександровича Управлінням особового складу штабу командування ПС ЗСУ 03 травня 2015 р., вважати недійсним.

Якість перевірена роками
Швидка доставка питної води
без вихідних в день замовлення

Жува Вода

(04595) 5-20-24
+38(096)720-73-73
+38(095)311-32-78
+38(073)159-50-04

ВАНТАЖНІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ

• Щебінь всіх фракцій
• Відсів
• Пісок річковий, яружний
• Торф • Грунт
• Курячий помет
• Щеб • Цемент

ВІВІЗ БУДСМІТТЯ

067 214 20 33 • 050 569 02 20

ВАНТАЖНІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ

ЩЕБІНЬ, ВІДСІВ, БЕТОН
ПІСОК, ГРУНТ, ГНІЙ

Вивезення буд.сміття

Тел.: 096-876-66-67
097-127-66-05

ПАСАЖИРСЬКІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ
на замовлення по Україні

Комфортабельний 7 містний Мерседес

Виїзд з м. Бориспіль - Київ

Надійний, професійний водій
з багаторічним досвідом

Тел.: +38 097 071 13 16 viber/WhatsApp

ЗДАЮТЬСЯ В ОРЕНДУ

БІЛБОРДИ

(067) 238-88-58
(067) 353-62-96

ВИКАЧУВАННЯ
від 1 до 10 куб.м
Без вихідних

Тел.: 093-756-49-69,
097-550-53-53, 066-455-33-91

ПРОДАМ
ГАРАЖІ
МЕТАЛЕВІ

Доставка. Монтаж ♦ www.metgar.in.ua
097 447-32-32, 050 998-22-24

ОГОЛОШЕННЯ

КП «Горянин» Гірської сільської ради доводить до відома споживачів, що на нашому сайті <http://kpgora.com.ua> розміщено «Повідомлення про намір КП «Горянин» Гірської сільської ради здійснити встановлення тарифу на послугу з поводження з побутовими відходами на 2023 рік»

<http://kpgora.com.ua/wp-content/uploads/2023/04/message23.pdf>

Бетон та розчини
Плити перекриття
Перетинки
Палі, колони, ригелі, прогони
Блоки фундаментні
Блок стіновий
Залізобетонні вироби, що виготовляються за індивідуальними кресленнями замовника

Бориспільський комбінат будівельних матеріалів
м. Бориспіль, вул. Запорізька, 16
(067) 622-32-22
www.bkbm.ua

Якість — це коли повертається не продукція, а замовник!

АСТРОЛОГІЧНИЙ ПРОГНОЗ НА 24-30 КВІТНЯ

ОВЕН. Не варто дивуватися калейдоскопу ідей та думок. Тиждень, коли краще відкинути все старе і почати діяти. Фізичних сил і енергії достатньо. Можете відчути щастя і радість. Якщо ви давно мріяли, то змінійте стиль, зачіску.

ТЕЛЕЦЬ. Обставини наполегливо вимагають від вас навести лад у справах, спрямувавши всю енергію на виправлення помилок. Рациональність візьме гору над емоціями в ухваленні важливих рішень.

БЛИЗНЮКИ. Тиждень важко назвати передбачуваним і стабільним, зміни будуть несподіваними. Проте корисними. Час розважливості.

РАК. Тиждень може принести вирішення проблем. Намагайтеся проводити більше часу з близькими вам людьми. Тиждень підходить для подружньої романтики та сімейних вечорів.

ЛЕВ. Люди надихають вас на подвиги, заряджають ентузіазмом і надають впевненості у власних силах. Тиждень, який не можна згаяти, якщо у вас є невирішені «паперові» питання.

ДІВА. Доведеться переглянути партнерські угоди, присвятити час простому людському спілкуванню та розбудові взаємин — як дружніх, так і романтичних. Намагайтеся уникати радикальних змін, особливо у професійній сфері.

ТЕРЕЗИ. Тиждень роботи над помилками, корекції планів та перегляду життєвих цілей. Після цього буде конструктивний, спокійний і успішний у багатьох сенсах період.

СКОРПІОН. Вам доведеться визначитися з метою та правильно розставити пріоритети. Розмірковуюте, плануйте, дійте — і все у вас вдасться! Люди, які шукають роботу, знайдуть справу своєї мрії.

СТРЕЛЕЦЬ. Вдалими будуть контакти з іноземними партнерами. Доведеться добре підготуватися до зустрічей та розмов, обґрунтувати свої наміри і тоді вас підтримають чи підуть вам назустріч.

КОЗЕРІГ. Тиждень дивовижного перетворення та трансформації у багатьох життєвих сферах. Ваші чарівність та романтизм приваблять безліч шанувальників.

ВОДОЛІЙ. Вас скрізь приймають з розкритими обіймами, і тільки від вас залежатиме, де, як і з ким, ви волієте проводити свій час. Бережіть свою репутацію.

РИБИ. Ваш енергетичний потенціал помітно збільшиться, і навіть ті, хто хворіє, дуже швидко почнуть одужувати. Все довкола стрімко змінюється, те, що було для вас важливим, тепер стає неактуальним.