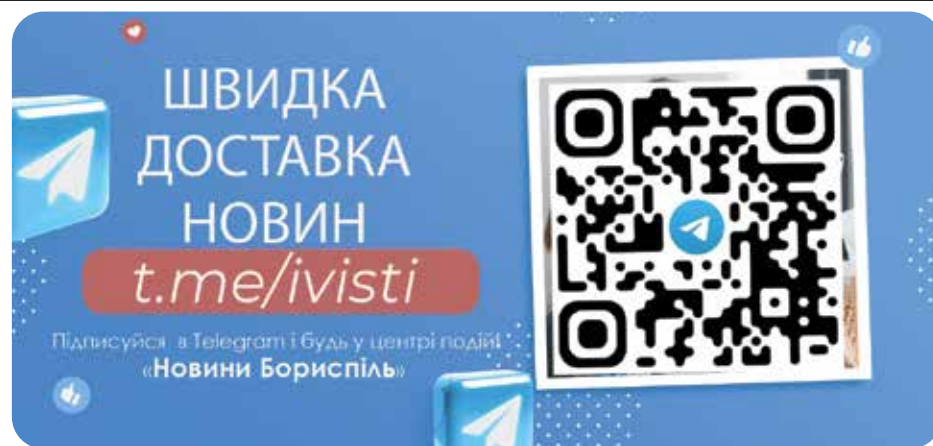


ВІСТІ

інформація.реклама

ЩОТИЖНЕВИК • №32 (1239) • WWW.I-VISTI.COM • 9 серпня 2024 рік



БЕЗХАТЬКАМ ДОПОМОГТИ НІКОМУ



Під час планової наради у секретаря Бориспільської міської ради 5 серпня заступниця Бориспільського міського голови Людмила Бистра прокоментувала проблему, яка сьогодні на слуху у мешканців міста. «У Борисполі почастішали випадки, коли під тим чи іншим приміщенням спить безхатько, — зазначила Людмила Бистра. — Недавно таке спостерігалось біля одного з підрозділів управління соціальної політики, така ж історія сталася біля молодіжного центру. З цими випадками розбиралися. Як правило, це внутрішньо переміщені особи, у яких роботи немає, нічого немає. Тому і ведуть такий спосіб життя. Це проблема не тільки Борисполя. Ця проблема має вирішуватися на рівні держави. Під приміщенням колишнього кінотеатру Європа «живе» вже не одна жінка. Там їх уже декілька. Документів у них немає. Ми просили поліцію втрутитися. За відсутності у цих безхатьків документів робота наша з ними неможлива. Не приймає ні Київ, ніхто...». Журналістка «Вістей» теж неодноразово бачила жінку, що мешкає біля колишнього кінотеатру. Відносячи їй їсти, помітила, що та щось малює в альбомі. Схоже, жінка має хист до малювання. Можливо, когось зацікавить цей факт і цій жінці зможуть запропонувати якусь, хоча б тимчасову, роботу.

ЗАПРОШУЄМО НА РОБОТУ

bkbm.ua/vakansii

- ✓ Формувальника ЗБВ – з/п від 30 000 грн
- ✓ Зварювальника – з/п від 30 000 грн
- ✓ Майстра пелетного та пилорамного цеху
- ✓ Майстра формувального цеху (вахта 15/15) – з/п 25 000 грн
- ✓ Машиніста мостового крану – з/п 18 000 грн
- ✓ Автослюсара – з/п 18 000 грн

+38 067 434 49 79, Ірина

ЗАПРОШУЄ НА РОБОТУ

Вантажника | 20 000-30 000 грн.
Тракториста-механізатора | 30 000-50 000 грн.
Охоронника | 15 000-20 000 грн.
Апаратника виробництва | 30 000-40 000 грн.
Помічника директора з виробництва | 30 000 грн.

Працівникам своєчасно надається заробітна плата та можливість працювати за трудовим договором. При необхідності забезпечуємо тимчасовим житлом.

Тел.: (099) 088-48-31, (093) 135-05-27
Наша адреса: м. Бориспіль, вул. Бандуристів, 2Д

ВОЛОДИМИР ШАЛІМОВ ПРО ДИНАСТІЮ БУДІВЕЛЬНИКІВ

■ Володимир Шалімов вже понад 40 років працює в будівельній галузі та керує успішним концерном «Агробудмеханізація». Меценат та благодійник, за значний особистий внесок у державне будівництво, соціально-економічний, науково-технічний, культурно-освітній розвиток Української держави, вагомі трудові здобутки та високий професіоналізм нагороджений орденом «За заслуги» III та II ступенів. Подробиці життєвого шляху заслуженого будівельника України дізнавалися «Вісті».

Тетяна ЦІЛИК

Народився Володимир Шалімов у місті Біла Церква. Згодом родина переїхала до Борисполя, де ще школярем Володимир навчався в загальноосвітній школі №5 (нині ліцей ім. Костянтина Могилка), потім вступив на навчання до Полтавського інженерно-будівельного інституту, де здобув фах інженера-будівельника.

Батьківська дорога

Як виявилось, батько Володимира Шалімова Ілля Григорович свого часу теж був будівельником. «Батько мав важке життя: юнаком пішов на війну, — розповідає Володимир Шалімов. — В 1942 році, коли відступали наші війська з Донбасу, батько у 18 років пішов із військовою частиною. Його зарахували на курси водіїв, оскільки мали лендліз на машини зі США, тому він навчився керувати саме ними. Це була його конія, можливо тому він любив механіку до кінця свого життя.

Так, у 1943 році батько потрапив водієм 2,5-тонної вантажівки американської корпорації «Студебекер» в підрозділі танкової армії маршала Рибалка. На БТР Ілля Шалімов возив танковий десант.

За розповідями батька, який часто любив згадувати своє життя, переповідаючи історії про війну своєму внукові, а моєму синові Ігорю, студебекер обшивали броньованими листами і він їхав за танками разом із десантниками.

Батько прослужив до закінчення війни. Мав нагороди, ордени. В 1945-му звільняв Австрію, закінчив війну в 1945 році у Відні. Він розповідав, що в ті часи наші військові допомогли мешканцям Відня вижити, не померти з голоду, оскільки тоді, в травні 1945-го, там взагалі не було їжі. Німці все продовольство вивезли до зернини, тому радянські продовольчі бази наполовину працювали, щоб прогодувати містян. Після перемоги батько займався розвезенням цього продовольства мешканцям міста. В музеї історії Відня екскурсоводи до цього часу розповідають про цей факт із життя міста: як вдалося не померти з голоду завдяки військовим, радянським солдатам.

Потім були тяжкі післявоєнні роки. В 22 роки його направили до Афганістану, де він возив посла. Якось у легендарного лідера Шаха Ахмада навіть півроку був водієм».

Вже потім Ілля Григорович пов'язав своє життя з будівельною галуззю. Він працював у тресті «Бориспільсьбуд», куди його направили на роботу одразу після створення організації.

Спочатку, до цього, Ілля Шалімов уже працював начальником виробничо-диспетчерського управління «Київпромбуд». Потім почав працювати на посаді начальника управління виробничо-технологічної комплектації.

«Батьку дали квартиру і ми переїхали жити до Борисполя. В 7 клас в 1973 році я пішов у ЗОШ №5, — розповідає Володимир Шалімов. — Батько дуже хотів, щоб я став будівельником, щоб я пішов його шляхом. Він жив роботою і часто мене брав з собою на об'єкти по суботах. Я їздив з ним та бачив, як відбувається будівництво з нуля.

А коли я закінчив навчання в школі у 1976 році, якщо чесно, ніхто мене не запитував, де я мрію навчатися, батько вирішив, що я піду його шляхом. Тому я здав іспити в інженерно-будівельний інститут та успішно був зарахований. Полтавський інститут готував спеціалістів для сільбуду.

А ще батько хотів, щоб я навчився самостійному життю, тому вибір впав не на Київ, який поруч із домівкою, а на Полтаву, де потрібно було самостійно жити у гуртожитку, пристосовуватися до людей. Так розпочалося моє доросле життя, а батько до пенсії пропрацював директором Березанського домобудівного комбінату».

Родина на першому місці

Віра Володимирівна, мати Володимира Шалімова, працювала начальником відділу комплектування центральної бібліотечної системи. Вона закінчила навчання в Інституті культури, але не планувала робити кар'єру, тому що для неї родина була на першому місці. Батько, як керівник, щодня рано йшов на роботу та пізно повертався додому, тому що мав дуже відповідальну роботу. Тому вихованням Володимира та його старшої сестри займалася саме мати. До того ж, щоб робити в СРСР кар'єру,

потрібно було бути членом КПРС, а мати Володимира була глибоко віруючою людиною. Вона закінчила навчання в Інституті культури, який був дуже атеїстичним, але при цьому зберегла віру.

«Мама дуже любила читати. У нас вдома завжди були книги українських класиків, — пригадує Володимир Шалімов. — Мама любила читати Натана Рибак, Юрія Смолича, Олександра Довженка. Наприклад, Степана Руданського всі твори мама перечитала разів зо три. Ось саме це мені запам'яталося з дитинства. Мамина любов до книг передалась і мені. Юрія Смолича я прочитав 6 томів. Це був один із моїх найулюбленіших авторів.

Як зараз пригадую, мама щовечора діставала з шухляди ікони, молилася Богові, оскільки була дуже віруючою людиною, а потім їх знову ховала, оскільки не можна було в атеїстичній країні вірити».

Коли Віра народилася, її батька вже репресували. Десять за три роки тому він загинув в таборах від туберкульозу. Він був головою сільради, активістом у селі під Горлівкою. Там, на Донбасі, були села окремо російські, українські, казахські. Батько Віри, Володимир, очолював українське село. Віру Володимирівну виховувала тітка Маня, яка була глибоко віруючою людиною. От звідки віра була й у матері Володимира Шалімова.

«Мама жила в українському селі, де були виселені куркулі, політкаторжани. Їх виселяли працювати на шахтах як мого діда, батькового батька, який був куркулем», — розповідає Володимир Шалімов.

Після одруження Віру Володимирівну запрошували в районний комітет партії: щоб піднятися кар'єрними сходами, треба було вступити в партію, проте жінка відмовилася. Вона була чесною людиною, тому коли її запитали про причину відмови, так і сказала: «Не можу відкритися від Бога».

Тому Віра Володимирівна все життя пропрацювала в бібліотеці. Люди її поважали. Для неї голов-



■ ДОСЬЄ

Дата і місце народження: 22 червня 1959 року у місті Біла Церква, на Київщині.

Місце проживання: місто Бориспіль, Київська область.

Родина: одружений, має четверо дітей.

Дружина — Мілана Шалімова. Син Ігор Шалімов є партнером по бізнесу.

Освіта: вища. У 1981 р. здобув фах інженера-будівельника у Полтавському інженерно-будівельному інституті.

Кар'єра: З 1981 р. працював майстром на Березанському домобудівному комбінаті.

1988–1991 рр. — головний інженер ПМК-237 тресту «Укрсільгоспспецстрой».

1991–2000 рр. — виконроб, головний інженер ТОВ «Агробудпереробка ЛТД».

1999 р. — очолив ЗАТ «Агробудмеханізація».

У 2001 р. до ЗАТ «Агробудмеханізація» приєднано Бориспільський комбінат будівельних матеріалів.

Дочірні підприємства: ДП «Агробуд», ПрАТ «ПМК-508», ПрАТ «Бориспільський комбінат будівельних матеріалів», ТОВ «Енергія-плюс ЛТД».

ПрАТ «Агробудмеханізація» — член Української асоціації якості, Торгово-промислової палати України та Київської області. Досягнення колективу ПрАТ «Агробудмеханізація» високо відзначені, зокрема почесними грамотами Кабінету Міністрів України (2003), Міністерства будівництва, архітектури та житлово-комунального господарства України, Київської облдержадміністрації.

ною була родина і вона була щасливою, що мала час виховувати своїх дітей.

Юні кроки в навчанні та професії

«Я свого часу був майстром на Березанському домобудівному комбінаті та будував у Борисполі панельні будинки на Бежівці, на Глибочицькій, на Франка та інших вулицях.

Не хотів іти в будівельники — можливо, на мене вплинуло виховання матері. Адже батько весь час був на роботі. Хоча я їздив з ним на роботу по суботах, дивився всі ці об'єкти, не планував цим займатися. Дуже любив фізику та математику. Мав перші місця на олімпіадах. Тому мріяв пов'язати життя з фізикою. Проте батько вирішив інакше.

Хотів, щоб я навчився самостійно жити подалі від родини. Оскільки

ки батько в 18 років пішов воювати на фронт, він вважав, що чоловік якнайшвидше повинен ставати самостійним, відповідальним за власне життя.

В будівельному інституті важко навчатися. Проте я успішно склав вступні іспити, — розповідає Володимир Шалімов. — До речі, всі ведучі начальники дільниць в Агробудмеханізації, а також виконавчий директор — всі навчалися в Полтавському інженерно-будівельному інституті, як свого часу і я. На мою думку, додатковою перевагою інституту було й те, що всі студенти, які приходили на навчання, були з областей: Черкаська, Полтавська, Харківська, Сумська, Київська — всі студенти в основному були з райцентрів та сіл. А «мажорів» у нас не було. Там панувала сільська українська культура, де студенти зверталися на «ви» до батьків, де всі дбали про чистоту своїх осель,





обов'язково білили хати перед Великоднем, дбали про свою репутацію, людям було важливе їх добре ім'я.

Студентське життя було і важким, і цікавим, і захоплюючим. В гуртожитку жили по чотири студенти в кімнаті. І за всі 5 років навчання ми жодного разу не розсварилися до бійки, жили дружно. Стояли два столи, чотири ліжка, а на третьому курсі ми в оренду ще й телевизор взяли собі в кімнату. Ось так і жили. У студентські роки займався водним туризмом на байдарках. А ще з 2-го курсу я, як і всі хлопці, вже підробляв.

Що цікаво, мій старший син Ігор також другу вищу освіту здобував саме в цьому інституті. І коли він туди приїхав, пішов подивився в гуртожиток на кімнатку, в якій я прожив 5 років, йому було цікаво поринути в мою юність.

В ті студентські роки ми з хлопцями ділили шмат хліба, шмат сала, все було по-товариськи.

Інститут допоміг мені навчитися спілкуванню з людьми, жити серед людей не так, як заманеться, а щоб було добре всім біля тебе.

З другого курсу ми йшли підробляти. Розвантажували цемент, працювали вантажниками на м'ясокомбінаті, де носили важкі шкіри, бо, звісно, студентів до ковбасного цеху ніхто не впускав, щоб не об'їлися. А от самим елітним підробітком вважалася робота вантажником на кондитерській фабриці, бо можна було наїстися цукерок досхочу.

З третього курсу ми вже підробляли охоронцями, отримували 80 карбованців зарплатні. Ось так починалося доросле життя.

Я вчився гарно, майже все здавав лише на відмінно. Адаже в інституті було престижно навчатися гарно. Ти мав повагу від студентів та викладачів, якщо був відмінником. Ми мріяли, як прийдемо на виробництво, як будемо підіймати країну. Хотіли бути потрібними, стати начальниками управлінь, керувати процесами на виробництві.

Про якісь багатства не йшлося. Всі знали, на який максимум міг розраховувати будівельник у радянські часи: це трикімнатна квартира на третьому поверсі, машина Жигулі 11 моделі, сервіз «Мадонна» в серванті, килим у квартирі, земельна ділянка 6 соток та дача 6х6. От і все. Тому кожен мріяв бути надійним кваліфікованим працівником.

Двічі мене запрошували залишитися на кафедрі для наукової роботи, проте я відмовився, хотілося йти працювати на лінію. На мене прийшов запит працювати на Березанському домобудівному комбінаті. Батько тоді вже пішов на пенсію і хотів, щоб я продовжив його справу. До того ж, мама не хотіла, щоб я їхав працювати на БАМ (будівництво Байкало-Амурської магістралі), адже всі тоді мріяли відбудовувати ціліну, тому я відмовився заради мами від такої авантюрної думки.

До речі, один із моїх однокурсників поїхав на БАМ, прожив там 15 років, але повернувся в Україну, оскільки ніяк не міг пристосуватися до російського менталітету, хоча мав гарну кар'єру та став головним інженером об'єднання, мав квартиру, персональну машину. Проте українцю дуже важко зрозуміти той менталітет, де люди б'ються в чергах за алкоголем, лінюються щось робити.

Я почав свою кар'єру майстром в ПМК-28, в 1981 році. І мій перший об'єкт був на вулиці Бежівка у Борисполі. Мені дали бригаду покрівельників і я пішов на покрівлю. Потім були об'єкти у Баришівці та в інших містах.

Як зародилася власна справа

Майстер, виконроб, начальник дільниці, головний інженер — такий був кар'єрний шлях Володимира Шалімова. А потім у країні почалася Перебудова. «В 1992 році я зрозумів, що державне будівництво вже не матиме перспектив. Адаже країна взяла курс на капіталізм, — пригадує Володимир Шалімов. — Нам у 1991 році принесли наші облікові картки і сказали — робіть, що хочете. Був дуже важкий період. Я пішов працювати виконавчим директором у приватну компанію «Агробудпереробка», а через дев'ять років, у 1999 році, почав мріяти працювати самостійно. Вивчав підхід власників компаній. Мені було 40 років, я розумів, що або починати зараз власну справу, або все життя продовжувати працювати на когось. Вирішив ризикнути. Якраз у цей самий час до мене прийшли працівники ЗАО «Агробудмеханізація» та запропонували посаду директора. Там було близько 90 акціонерів. Поміркувавши,



вирішив придбати всі їхні акції, люди були не проти. Таким чином почався мій шлях у власній справі. Я вклав всі свої заощадження, які заробляв десятиліттями, щоб придбати акції, і став власником компанії.

Звісно, це був дуже великий ризик. Але все вдалося. У крайньому випадку я розумів, що раптом щось не вийде, піду працювати на когось, як і раніше.

Ставши власником Агробудмеханізації, Володимир Шалімов розумів, що для того, щоб будівельна компанія мала силу, потрібно будувати великі об'єкти, заводи, фабрики тощо. При цьому потрібно мати будівельників, інженерів, сантехніків та ін., які виконують весь основний комплекс робіт. І потрібен завод, який буде постачати бетонконструкції.

На той час була одна проблема — завод Ковальської був основним постачальником бетону, проте він першочергово обслуговував столичні об'єкти, а область стояла в черзі до вечора. Траплялися цілі дні простою через відсутність можливості отримати вчасно бетон. Тому Володимир Шалімов придбав підприємство «Бориспільський комбінат будівельних матеріалів» — БКБМ, де не було жодного метра кабелю, все було порізане та продане. «По суті, ми придбали місце для виробництва бетону. Ми оголосили про початок роботи і колишні працівники прийшли до нас на роботу. Так ми набрали команду. Через рік БКБМ повноцінно запрацював, — розповідає Володимир Шалімов. — Потім я запросив сантехніків із Києва, створили сантехнічну компанію. Так само й інші наші спеціалізовані компанії створено, щоб ми самотужки змогли закривати всі робочі процеси при будівництві.

Тому коли зараз ми заходимо на об'єкт, то розуміємо, що професійно будуть виконані всі етапи робіт, тому що немає підрядників ззовні, які можуть щось неякісно зробити або не виконати своїх зобов'язань і таким чином робота на об'єкті не призупиниться.

Наприклад, коли ми будуємо гіпермаркет, потрібно завести сантехніку, електрику. І якщо це підрядник ззовні, він отримує аванс. А компанії бувають різними, хтось може взяти гроші і зникнути. І таким чином може стати все виробництво. Оскільки на початку своєї діяльності я не раз із цим стикався, то змушений був переробляти, а мене це не влаштовувало, бо звик дотримуватися і строків здачі, і повністю відповідати за якість ро-

біт. Ось саме тому зараз ми маємо і Агробудмеханізацію, і підприємства, які обслуговують всі потреби будівництва. Таким чином, ми знімаємо максимум ризиків».

Родинне коло

«Мій син Ігор Шалімов сам обрав професію будівельника, — розповідає Володимир Шалімов. — Я як батько цього не хотів, мріяв, що він стане дипломатом. Він гарно закінчив навчання в академії СБУ. Його поважали колеги на роботі у Київському міському управлінні СБУ. Були плани відправити його в школу розвідки. Але одного дня він вирішив отримати другу вищу будівельну освіту та повідомив, що йде працювати до мене на будівництво майстром. Йому тоді було 24 роки. Я місяць не міг з цим змиритися. Проте зрозумів, що це його вибір. З часом син очолив БКБМ, я вже зміг довірити йому цю роботу. З того часу пройшло 15 років. Ігор достойно йде шляхом нашої будівельної династії, яку започаткував його дід.

Менший син Дмитро закінчив навчання в Академії СБУ. Дуже гарно навчався, отримав звання лейтенанта. Наразі працює за фахом. Сини між собою дуже дружні, старший наставляє меншого, той радиться в усьому з Ігорем.

Старша донька Ангеліна вийшла заміж і проживає у Відні, наразі знаходиться у декреті. Найменша 8-річна донечка Віра, яку назвали в честь бабусі, зараз на канікулах у літньому таборі, де практикує англійську мову. Вона навчається в Києві в Міжнародній американській школі. Англійську мову знає краще за мене, вільно нею володіє. Коли ми подорожуємо по Європі, Віра полюбляє бути моїм гідом-перекладачем. Ми її всі дуже любимо, а Ігор її балує.

Моя дружина Мілана чесно витримує всі бурі нашого виробництва. Вона завжди є надійною берегинею домашнього вогнища та затишку. Я завжди раджуся з дружиною, коли приймаю важливі рішення, тому що вона розумна, мудра та любляча жінка.

Також у мого сина Ігоря дуже гарна дружина Анна, ми її всі шануємо, а ще є наша улюблена внученька, донечка Ігоря, наша радість Машенька. Ось така у нас родина Шалімових».

Коли почалася війна

У 2022-му Агробудмеханізація жодного дня не призупиняла роботу. Проте 24 лютого дали шанс кожному обрати, що робити надалі.

Видали людям зарплату, а хто потребував палива для виїзду — дали безкоштовно.

Хто вважав за потрібне вивезти дітей, поїхав, інші, як і Володимир Шалімов, залишилися працювати, щоб робити те, що потрібно для держави. У міській раді було створено комітет з оборони, і підприємство все, чим могло, допомагало.

«Разом зі своїм сином Ігорем Шалімовим ми долучилися до допомоги місту. Почали робити «їжаки» з металу, який нам завезли, використали близько 150 тонн металу, а також блоки для доріг. За березень 2022 року на «БКБМ» виготовили близько 7 тис. блоків, а також близько 1,5 тис. кубів інших виробів із залізобетону для інженерного забезпечення укріпайонів, — розповідає Володимир Шалімов. — З перших днів війни очолюваний Ігорем Шалімовим підприємство «БКБМ» для укріплення лінії оборони надавало будівельні матеріали в Бровари, Бориспіль, Березань, Баришівку, Дівички, Переяслав. Працювали цілодобово. На підприємстві також був організований хаб для завантаження вагонів з продовольством та іншою необхідною допомогою для відправки на Харків.

В перші дні повномасштабного вторгнення була велика проблема, оскільки закрилися всі АЗС, і ніде було заправити машини. Тому й швидка допомога, й пожежники, й поліція, й евакуаційні автобуси, які вивозили дітей із матерями, всі заправлялися в Агробудмеханізації, а паливо нам постачало місто.

На депутатських округах позалишалося багато інвалідів, жінок із дітьми, у яких чоловіки пішли на фронт, тому ми розвозили їм продукти харчування.

Зараз підприємство повноцінно працює. Маємо і військові об'єкти, і цивільні».

Володимир та Ігор Шалімови активно допомагають українській армії та добровольчим батальйонам, долучаються до надання допомоги на деокупованих територіях Харківщини, Херсонщини та інших областей.

Ініціативною групою за сприяння Ігоря Шалімова була підтримана ідея створення в Борисполі волонтерського центру «Перемога», під розміщення якого ним було надано безкоштовно у користування приміщення площею 1500 кв.м. Сюди відразу на другий день після повномасштабного вторгнення почали приходити багато мешканців міста, щоб стати пліч-о-пліч та волонтерити на благо міста та всі-





єї громади. Створений волонтерський центр «Перемога» вже в перші дні об'єднав понад 350 волонтерів. Основну діяльність спрямували на допомогу ЗСУ, ТРО та ВПО.

«Серед надважливих завдань сьогодні — робити все задля перемоги — на сході України будуюмо об'єкти національної безпеки та оборони, а на заході — об'єкти оборонної промисловості. Загалом маємо чотири важливих об'єкти оборонного значення, — розповідає Володимир Шалімов. — А ще як меценати ветеранського центру в Борисполі».

Ветеранський центр обслуговуватиме військовослужбовців, членів родин загиблих, членів родин безвісти зниклих. ПрАТ «Агробудмеханізація» та ПрАТ «БКБМ» взяли на себе відповідальність щодо ремонту ветеранського центру, за гроші цих підприємств робиться ремонт приміщення та пандусів — це близько 2 млн грн.

Ті, хто йде пліч-о-пліч

«За ті 25 років, що я очолюю компанію, у нас утворився чудовий колектив. І це я вважаю однією із на-

ших заслуг. Створено міцний, професійний колектив однодумців, — розповідає Володимир Шалімов. — У нас традиційно працівники або не витримують ритму та відповідальності роботи й звільняються через кілька місяців, або працюють десятиліттями на наших підприємствах. Наприклад, виконавчий директор працює на підприємстві 23 роки. А починав він із роботи майстром. Начальники дільниць по 20 років працюють.

Я завжди кажу співробітникам: «Ми будуюмо у нашому місті. І нам завтра ходити цими вулицями. Нам дивитися цим людям в очі. Тому мені не все одно, що скажуть люди. Тому ми будуюмо за всіма стандартами.

Коли починаємо будинок, все детально прораховуємо. Купили кран за 8 млн грн, бульдозер за 5 млн грн та ін. Тобто прораховуємо все, що нам потрібно для роботи і які суми плануємо заробити на об'єкті. І головне — ми не крадемо, тому маємо такі результати.

Наші працівники також мають можливість придбавати квартири із суттєвими знижками близько половини суми. А іншу суму людина виплачує протягом 10 років. Але до

цього ця людина повинна відпрацювати у нас 10 років».

Загалом на підприємстві працює багато сімейних династій.

Наприклад, головний диспетчер Юрій Давидок, а його донька Наталія Ковалевська працює бухгалтером. Також і син Юрія працює на підприємстві.

Кошторисниця ПМК-508 Тетяна Клімюк є членом команди разом зі своїм чоловіком Ігорем, який працює водієм.

Як не пригадати й династію Дудіїв: покійний батько працював начальником дільниці, один син виконроб, молодший син працював слюсарем. Родина Дабудик — це бригада покрівельників: батько, син, дід. Бригада Телешуків — брати, дядьки, п'ятеро членів цієї родини працювали на підприємстві. Зараз дехто з них вже в лавах ЗСУ боронить нашу країну.

Виконроб Сисоєв, його зять майстром працює, а син заочно навчається в будівельному виші і працює підсобним працівником. І таких прикладів династій доволі багато.

«Кожна людина більшу частину життя проводить на роботі, — розповідає Микола Колодяжний, вико-



навчий директор Агробудмеханізації. Наприклад, я був майстром, виконробом, начальником дільниці, головним інженером, тобто технічним директором, ось так пройшов весь шлях до виконавчого директора. Закінчивши виш, прийшов та влаштувався майстром. І за 22 роки пройшов шлях до виконавчого директора.

Підприємство живе та діє. Звісно, бувають і злети, і падіння. Якщо задоволений замовник, є результат, то й тебе це надихає».

«Підприємство має свої здобутки — за 25 років жодного разу не було затримки заробітної плати. Це яскравий показник стабільності та надійності компанії, — резюмує Володимир Шалімов. На підприємстві є табу на інтриги та плітки, тому яким би гарним працівник не був, якщо він має такі риси, нам з ним не по дорозі. Ми цінуємо всіх працівників, тому що від кожного залежить робота. Дуже багато людей працює понад 10, а то й понад 20 років. Це і водії, і майстри, які вже стали начальниками дільниць, і виконроби. Всі знають один одного, як родина. Тому це також дає певний результат.

Наші об'єкти відомі: автобази, медичні заклади, заводи. Одним із перших об'єктів був цех по виготовленню медичних препаратів Гедон Ріхтер в Україні. Нафтобаза Лукойл теж була на початку становлення компанії, паралельно будували автозаправочні станції. Було все: від атомної станції до багатоповерхівок та освітніх закладів. Лише за червень цього року Агробудмеханізація сплатила податків на суму 2 млн 200 тис. грн. Загалом за 25 років збудовано понад 150 будівельних об'єктів: багатоповерхівки, заводи, електростанції, школи, садовочки, гіпермаркети і це далеко не повний перелік. Агробудмеханізація — це 500 000 кв. м житлових будинків, 103 000 кв. м промислового будівництва, 200 кілометрів побудованих доріг, 5 спортивно-видовищних об'єктів, 5 зведених і реставрованих храмів і це далеко не все.

Наразі мрію про одне — щоб закінчилася війна, тому працюємо на перемогу. Далі будемо відбудовувати країну. Як буде перемога, в рідному Борисполі мрію побудувати ще багато шкіл та дитячих садочків, тому що діти — це наше майбутнє».

РЕМОНТ ДОРІГ У БОРИСПІЛЬСЬКІЙ ГРОМАДІ ПРОВОДИТЬСЯ КОМПЛЕКСНО

Ірина КОСТЕНКО, фото автора

В умовах обмеженого фінансування ремонт доріг у Борисполі та старостинських округах проводився поступово, у міру того як депутати могли виділяти кошти. Коментуючи ці роботи, начальник головного управління житлово-комунального господарства Вячеслав Толкач розповів, що у селах громади починали із тих сіл, де на дорогах було найбільше ям. Навколо широких вибоїн доводилося вирізати карти асфальту і працювала звична для нас дорожня техніка. Якщо вибоїни невеликі, глибиною до 10 сантиметрів, на ремонтні роботи виїжджав автогудронатор мадроґ (Madrog). Вячеслав Толкач зазначив, що по селах громади працював мадроґ підрядної організації, а на вулицях Борисполя така ж техніка «ВУКГ».

Цей автомобіль працює методом струменево-ін'єкційного пневмонабризування бітумної емульсії та щебеню. «Вісті» спостерігали, як мадроґ латав вибоїни на вулиці Романа Шухевича. Він не потребує попередньої підготовки. Струменем стисненого повітря із сопла вибоїна очищалася від сміття та пилу, потім з цього ж сопла по черзі, шарами, подавалася гаряча, бітумна заливка, яка потрапляє навіть у тонкі тріщинки і дрібний трьохфракцій-



ний відсів. Верхнім шаром має бути відсів. Утворюється надійне щеплення. Усе це відбувається під тиском, тому не потрібно додатково утрамбовувати. Усе решта зроблять колеса автомобілів.

За словами Вячеслава Толкача, у 20-х числах липня уже розпочалося грейдерування доріг по селах громади. Розпочали із Глибоке, потім Кучаківський старостинський округ, Сеньківка, на черзі Рогозів, Любарці. У Любарцях також продовжують проводити ямковий ремонт. Ямковий ремонт доріг у Борисполі виконується згідно з графіком. Зараз ремонтують дороги, віддалені від центра. «Вісті» свого часу зафіксували глибокі вибоїни на вулицях Петропавлівській (біля каналізаційно-насосної станції) і Ве-

ликопромінській (посеред дороги). Нині відомо, що їх залатають найближчим часом.

У той же час мадроґ відпрацював на вулиці Польовій і на вулиці Київський Шлях — полатали дрібні вибоїни, заради ремонту яких нерентабельно було вирізати асфальт. Вячеслав Толкач наголосив, що при такому методі ремонту, якщо його виконано правильно, немає суцільної прямої лінії і вдається уникнути зимових руйнувань асфальту.

Також він повідомив, що найближчим часом мадроґ ремонтуватиме вулицю Марії Приймаченко у мікрорайоні Лозівка. Звідти надходить багато скарг. На дорожньому полотні багато дрібних вибоїн. Робота саме для такої техніки, як мадроґ.

ПРОБЛЕМНІ ДОРОГИ: НЕБЕЗПЕКА ТУТ, А ВІДПОВІДАЛЬНІ У СТОЛИЦІ

Ірина КОСТЕНКО, фото автора

Про захист українців від зовнішньої небезпеки говорять всі. Але чомусь забувають про загрози, які причаїлися на місцях. Зокрема, це дороги, які проходять по території громад, які не є їхнім балансоутримувачем. Відповідно, вони не мають права використовувати бюджетні кошти ні на ремонт дорожнього покриття, ні на догляд за узбіччями та позахисними смугами. Інакше відповідатимуть за нецільове використання бюджетних коштів.

Про незадовільний стан дорожнього покриття на одній із таких доріг — Бориспіль-Глибоке — «Вісті» писали нещодавно. Її балансоутримувачем є департамент регіонального розвитку Київської обласної державної адміністрації. Фактично, мешканці сіл Глибоке, Вороньків, Головурів, Кийлів Бориспільського району, які користуються цією дорогою, стали заручниками ситуації.

Проблема не обмежується самою дорогою. Мало не після кожного сильного вітру на дорогу падає гілля старих тополь. Варто згадати і сміттєзвалище на території Глибоцького старостинського округу: машини, які везуть туди сміття, не завжди усе довозять. Дещо осідає на узбіччях.

Начальник головного управ-

ління ЖКГ Вячеслав Толкач повідомив: «На жодній дорозі, де балансоутримувачем є департамент регіонального розвитку Київської ОДА, узбіччя ще ні разу не були покошені. На жодній дорозі у нашій громаді не зроблений ямковий ремонт. Зокрема, окрім дороги на Глибоке, це дороги на Рогозів, Сеньківку, Кучаків, Лебедин, перетин з окружною у напрямку на Лозівку. Виїзди на окружну позаростали чагарниками, людям неможливо виїхати з окружної або переїхати через неї, бо огляд обмежений. Важко зрозуміти, чому балансоутримувачу немає діла до цих доріг, а, відповідно, і до наших проблем».



ЕЛЕКТРОСАМОКАТИ У БОРИСПОЛІ: ЧОМУ НЕМАЄ КУЛЬТУРИ КОРИСТУВАННЯ?

Ірина КОСТЕНКО, фото автора

Тему аварійності за участю електросамокатів було порушено на плановій нараді у секретаря міської ради. Тоді представник патрульної поліції, доповідаючи про події тижня, повідомив, що у Борисполі сталося 2 ДТП за участю самокатів. Було підготовлено лист на міську раду з проханням ще раз переглянути надання дозволу на прокат електросамокатів на території міста. Загалом на території обслуговування сталося 13 ДТП з дітьми, 12 дітей мають тілесні ушкодження. Був випадок, коли діти в'їхали в жінку, і вона отримала травми. Водійка автомобіля збила дітей на самокаті. Перед цим водійка самоката просто впала, отримавши ушкодження. Зафіксовано зростання аварійності, пов'язане із цим видом транспорту. На запитання «Вістей», чи були учасниками згаданих ДТП прокатні електросамокати, відповідь відразу після доповіді дати не змогли.

Заступниця Бориспільського міського голови Людмила Бистра тоді підсумувала, що з цього питання буде проведено засідання торговельної комісії. Результати роботи комісії вона прокоментувала «Вістям».



«Дозвіл у підприємців, які надають послуги з прокату самокатів, є до кінця вересня. До кінця вересня цей дозвіл і залишили, — зазначила Людмила Бистра. — Учасниками згаданих ДТП були приватні самокати. Заслухали інформацію про ситуацію, попередили про необхідність забезпечити безпеку і користувачів, і тих, хто поряд. Поліція взяла на себе зобов'язання відслідковувати, щоб не їздили по двоє та по троє на одному самокаті. Але їздять і далі. Адже єдиний законний засіб впливу, який має поліція, це попереджувальна і роз'яснювальна робота. Окрім того, залишають прокатні самокати де завгодно. Куль-

тури користування немає жодної. Особисто бачила, як самокат залишили на проїжджій частині вулиці».

Нагадаємо, проект Закону про внесення змін до Кодексу України про адміністративні правопорушення та інших законодавчих актів щодо деяких аспектів підвищення безпеки учасників дорожнього руху, який би надав поліції можливість накладати на порушників хоч якісь адміністративні стягнення, досі «висить» на ознайомленні. Таким чином, електросамокати до велосипедів прирівняли, а штрафувати їх водіїв за порушення правил дорожнього руху ще не дозволено.

МІНКУЛЬТ ХОЧЕ ЗАКРИТИ БІБЛІОТЕКИ В НАСЕЛЕНИХ ПУНКТАХ ІЗ НАСЕЛЕННЯМ МЕНШЕ 5000 ОСІБ

Андрій ЛИС

Міністерство культури та інформаційної політики України пропонує закрити публічні бібліотеки у населених пунктах з населенням менше 5000 осіб. Про це йдеться на офіційному сайті міністерства.

Проект постанови Кабінету Міністрів України, у якому йдеться про приведення Державних соціальних



нормативів забезпечення населення публічними бібліотеками в Україні у відповідність до вимог законодавства, запропоновано до громадського обговорення.

Зокрема до роботи бібліотек пропонується внести наступні зміни.

У період дії воєнного стану бібліотечні послуги можуть надаватися як у звичному режимі, так і у дистанційному або змішаному. Якщо бібліотека розміщена на території, де ведуться активні бойові дії, її можуть перемістити на безпечну територію.

У населених пунктах, де бібліотек немає, пропонують впровадити бібліотечні пункти чи бібліобуси (пе-

ресувні бібліотеки) з доступом до інтернету. При цьому зона обслуговування пересувної бібліотеки може розповсюджуватися на одну чи кілька територіальних громад. Бібліотечний пункт повинен бути доступним для населення не менше 16 годин на тиждень, а бібліобус — не менше 5 годин на тиждень для одного населеного пункту. Кількість пересувних бібліотек, їх зони обслуговування, графіки та місця розміщення будуть визначатися органами місцевого самоврядування.

Крім того, Мінкульт розглядає питання скорочення мережі інших закладів культури — через скорочення кількості населення.

У БОРИСПОЛІ ПОЧАЛИ ВСТАНОВЛЮВАТИ СИСТЕМИ АВТОНОМНОГО ЖИВЛЕННЯ СВІТЛОФОРІВ

Ірина КОСТЕНКО, фото автора

Тендер на придбання джерел безперебійного електроживлення світлофорних об'єктів у місті Борисполі відбувся на початку липня. Переможцем стало ТОВ «СПЕЦЛЕКТРОМОНТАЖ-7» із заявленою вартістю робіт — 1 488 000 грн з ПДВ при очікуваній вартості 1 550 000 грн з ПДВ. Начальник головного управління житлово-комунального господарства Бориспільської міської ради Вячеслав Толкач зазначив, що виникла затримка із наявністю у продажу потрібного обладнання через його дефіцит.

Наприкінці липня він повідомив «Вістям», що обладнання для світлофорів уже закуплене підрядником, укомплектовано і незабаром розпочнуться роботи.

Робити бориспільські світлофо-



ри енергетично незалежними почали з 5 липня. Розпочали із перехрестя вулиць Бежівка і Глибочка із Київським Шляхом. Працівники, які встановлювали обладнання, повідомили, що один пристрій забезпечить автономним живленням усі чотири світлофори, які регулюють рух на цьому перехресті. Також во-

ни зазначили, що за один день вони можуть встановити обладнання не більше ніж на двох світлофорах. А обладнати автономним живленням планується 10 світлофорних об'єктів.

Також вони повідомили, що на черзі світлофори біля повороту на вулицю Головатого.

У КУЧАКОВІ ТА АРТЕМІВЦІ НАРОБИЛИ ШКОДИ «ШАХЕДИ», У АРТЕМІВЦІ ГОРІЛА ТП

Ірина КОСТЕНКО

Про надзвичайно складний тиждень для Кучаківського старостинського округу розповів староста округу Володимир Дегтяр під час планової наради у секретаря Бориспільської міської ради Владислава Байчасу 5 серпня.

У понеділок, 29 липня, загорілась трансформаторна підстанція в Артемівці. Пів Артемівки залишилося без електроенергії.

Вигорів щиток повністю. Дзвінок старості надійшов близько 13.00. Викликали пожежних. Вогонь вдалося трохи приборкати порошковим вогнегасником, доки долучилися фахівці ДТЕК. Це була їхня підстанція. Завдяки співпраці з ДТЕК до 21.00 уся Артемівка вже була зі світлом.

У ніч з 30 на 31 липня внаслідок ворожої атаки безпілотниками вибуховою хвилею від падіння уламків було пошкоджено 6 приватних домогосподарств: чотири в Кучаківі, два в Артемівці. Було пошкоджено багато вікон, повиривало двері, віконні рами, постраждали два автомобілі (в одному пробиті бампер і фара, у другому капот), посічені теплиці, пошкоджено вікна в дитячій кімнаті (на щастя, дітей вдома не було). Також дісталоса сараям, гойдалкам, господарським будівлям.

Троє власників із шести написали заяви — відразу виїхала комісія головного управління житлово-комунального господарства, було зафіксовано факт руйнування, оформлено відповідні документи.

«УКРЗАЛІЗНИЦЯ» ВІДКРИЛА ПРОДАЖ КВИТКІВ НА ПЕРШИЙ ДИТЯЧИЙ ВАГОН: ЯК ПРИДБАТИ



«Укрзалізниця» оголосила про старт продажу квитків на перший в Україні дитячий купейний вагон. Обрати поїздки саме в цьому вагоні можуть батьки, які подорожують з маленькими дітьми. З 8 серпня він курсує в складі поїзда №15/16 Харків — Ясіня, повідомляє «Укрзалізниця».

Вагон оснащений так, щоб пасажиром до 8 років та їхнім батькам в дорозі було комфортно, безпечно та цікаво. Дитячі вагони оснащені різноманітними розважально-пізнавальними матеріалами, манежами, сповивальними столиками у вбиральні.

Роботи з модернізації цього вагона тривали близько пів року — їх проводили на Київському електровагоноремонтному заводі.

Дитячий вагон спроектували в колаборації з Дитячим фондом ООН (ЮНІСЕФ) та за фінансової під-

тримки Уряду Бельгії. До кінця 2024 року «Укрзалізниця» планує запустити ще 7 таких вагонів.

«Ми системно рухаємось до нашої мети — стати найбільш дружньою до дітей залізницею в Європі. Вдячний ЮНІСЕФ за партнерство та турботу про найменших пасажирів на всіх етапах їхньої подорожі: від сучасних дитячих зон на 6 вокзалах до цього вагона», — зазначив голова правління «Укрзалізниці» Євген Лященко.

Квитки для поїздки у цьому вагоні можна придбати виключно через мобільний застосунок «Укрзалізниці». Вагон має маркування «Дитячий».

Ціна аналогічна вартості купейних квитків такого ж класу. Діти до 5 років включно подорожують поїздами «Укрзалізниці» безкоштовно і не потребують окремого квитка.

Джерело: life.pravda.com.ua

УРОЖАЙНІСТЬ ЗЕРНОВИХ У БОРИСПІЛЬСЬКІЙ ГРОМАДІ ПОРАДУВАЛА

Ірина КОСТЕНКО

Начальник відділу торгівлі та підприємництва управління економіки Надія Вертелецька повідомила «Вістям», що у Бориспільській територіальній громаді сільськогосподарські підприємства завершили збір урожаю зернових — озимої та

ярої пшениці і озимого та ярого ріпака. На території громади працює 14 сільськогосподарських підприємств. Середня урожайність пшениці склала близько 60 центнерів з гектара, а ріпака — 31 центнер з гектара. За її словами, це дуже хороший результат.

Щиро вітаємо чарівну, неймовірну дівчинку
Ткаченко Софію
з Днем народження!

Красива, старанна, мов квіточка ніжна,
І очі чудові, й волоссячко пишне.
Маленька принцеса, зі святом тебе!
Хай небо радіє тобі голубе.
Чекають веселоці й теплі слова,
І сукня хай личить красива, нова.
Нехай тупотять малесенькі ніжки.
Щаслива будь, дівчинко, мила й розкішна!



12 серпня
10 років

З любов'ю мама, тато,
бабуся Наташа, дідусь
Вова, т. Люда,
прабабуся, прадідусь



Шановні колеги!
Від щирого серця вітаю вас
із нашим спільним професійним святом!

День будівельника — свято справжніх чоловіків,
істинних трудівників та відчайдушних патріотів
своїї держави!
Вдячний за те, що ви робите: багато будівельників
нині зі зброєю в руках боронять Україну на
передовій, інші забезпечують тил і активно
долучаються до відновлювальних робіт,
допомагають відбудовувати постраждалі від
російської агресії регіони.
В цей день хочу побажати вам невичерпної
енергії, щастя і міцного здоров'я! Хай все
задумане вдається, а фортуна супроводжує вас у
всіх починаннях!

Голова правління ПрАТ «Агробудмеханізація» **Володимир Шалімов**



Шановні працівники будівельної галузі!
Прийміть найщиріші вітання
з професійним святом —
Днем будівельника!

Будівельник — це чудова професія. Саме від
наших старань залежить, наскільки затишним і
комфортним буде для новоселів житло. Бажаю
вам наполегливо і вдумливо закладати
фундамент беззмарного щастя, зводити стіну
фінансового благополуччя, проектувати втілення
бажань і жваво освоювати технологічні процеси
особистісного зростання під мирним сонячним
українським небом! Переконалий, ваші фаховість,
знання, досвід і вміння допоможуть у повоєнний
час розбудовувати Україну. Разом до Перемоги!

З найкращими побажаннями голова правління ПрАТ «БКБМ» **Ігор Шалімов**

Вельмишановний Володимире Іллічу,
вітаю Вас, заслуженого будівельника України
та всю династію будівельників Шалімових і ваш
славний колектив ПрАТ «Агробудмеханізація» з
професійним святом — Днем будівельника!

Це свято наймасовішої професії, що приносить людям радість та ком-
форт життя і зміцнює економічну могутність нашої країни. За роки свого
становлення вами побудована чітка система управління виробництвом,
де на першому місці якість виконання будівельних робіт, культура виробни-
цтва, охорона праці, взаєморозуміння в колективі і шанобливе ставлення
до підлеглих. Поряд із виконанням своїх будівельних програм Ви надаєте ще
й шефську та благодійну допомогу організаціям і громадянам нашого міста.
Тож хай Вам завжди здоровиться, твориться і мріється!
Слава будівельникам України!

З пошаною і повагою колишній працівник, а нині пенсіонер **Ярослав Дубовий**



Як гадаєте, що може стати
приємним сюрпризом
для дорогих вам людей?

Правильно!

ПРИВІТАННЯ
на сторінках нашої газети
не залишить байдужими ваших рідних,
близьких та друзів.

ТОЖ НЕ ГАЙТЕ ЧАСУ!

Завітайте до нас за позитивними емоціями!
м. Бориспіль, вул. К.Шлях, 69-а (міський парк)
Тел.: 067-238-88-58, 067-353-62-96

ВІСТІ
інформація. реклама



НА РОБОТУ ПОТРІБЕН

ЕЛЕКТРОГАЗОЗВАРНИК

Тел.: (093) 447-05-57, Ірина

На підприємство потрібні:

**лаборант,
завантажувач сировини,
вантажник,
електромеханік,
прибиральниця**

Заробітна плата стабільна. Оплата проїзду.
Тел.: 067-522-12-90

НЕРУХОМІСТЬ

продам

земельні ділянки

Бориспіль
Амосова вул., 0,10 га, ціна договірна. Тел.: 0 68 3278353.

куплю

Бориспіль
Терміновий викуп нерухомості, землі, паїв.
Проблемна, кредитна, без документів, з борга-
ми. Швидкий розрахунок. Безкоштовна оцінка
реальної вартості. Тел.: 0 50 6201019.

1,2,3-к.кв., будинок, пів будинку, у господаря.
Тел.: 0 67 7254543, 0 93 1104673, Наталія.

Житло у власника. Тел.: 0 67 4503318.

Земельну ділянку у власника. Тел.: 0 67 4503318.

Куплю 1,2,3-к. квартиру, будинок, земельну
ділянку у господаря. Допомога в оформленні
документів. Тел.: 0 96 4427277, Людмила.

здам

ЗДАЮТЬСЯ В ОРЕНДУ

ТОРГОВІ МІСЦЯ

м. Бориспіль. Ринок «Зоряний» Тел.: 0-63-571-48-48

Бориспіль
1,2,3-к.кв., будинок, пів будинку у м. Бориспіль.
Тел.: 0 67 7254543, 0 93 1104673, Наталія.

найму

Бориспіль
1,2,3-к.кв., будинок, пів будинку, у господаря, на
ваших умовах. Тел.: 0 67 7254543, 0 93 1104673,
Наталія.

Житло, порядок і охайність гарантую. Тел.: 0 67 4503318.

ПРОПОНУЮ РОБОТУ

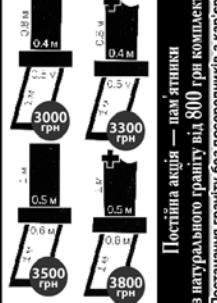
Бориспіль

ПАМ'ЯТНИКИ
ВИРОБИ З ГРАНІТУ ВИСОКОЇ ЯКОСТІ

- Огорожі з граніту та металу
- Комплекси з граніту та обкладання тротуарною і керамічною плиткою
- Професійне художнє оформлення
- Установка, монтаж та доставка

м.Бориспіль, вул.Січнева, 40
Тел.: (4595) 6-03-02, 0-66-909-96-69, 0-63-604-26-78

АКЦІЯ
з 01.01 до 31.12.24р.



Постійна акція — пам'ятники з натурального граніту від 800 грн комплект!
Постачання граніту без посередників з кар'єрів Житомирської обл. (Коростівського р-ну)

Бориспільський Комбінат Будівельних Матеріалів

БУДУЄМО УКРАЇНУ РАЗОМ!

(067) 622-32-22

bkbm.ua

ВО СТРОЙ будматеріали
www.vostroy.kiev.ua

Пиломатеріали (дошка, брус, рейка)
Газоблок, піноблок, шлакоблок, керамзитоблок
Цемент, бетон, відсів, пісок, щебінь, керамзит
Цегла М-100, силкатна, вогнетривка
Цегла лицьова: КЕРАМЕЙЯ, Євротон, СБК, Літос, БЦ, Прокерам,
Шифер, профнастил, металочерепиця, труби асбестоцементні
Кільця бетонні, кришки та днища до них, люки каналізаційні
Гіпсокартон, профілі, комплектуючі
Пінопласт, мінеральна вата, стеродур, ОСБ, ДВП, ДСП
Сітки: рязиця, зварна, штукатурна, фасадна
Будівельні суміші, штукатурки, короїди, фарби
Панелі перекриття, ФБС, перетинки
Плитка тротуарна, бордюри, кришки забору
Сайдинг, софит, водостічні системи
Труби поліпропіленові та комплектуючі, батареї
Електротовари, провoda, інструмент
м.Бориспіль, вул. Дзержинського 166А (Бежівка) біля окружної

050 722 12 29 063 030 65 97 097 322 22 54
Доставка, розвантаження

КУПЛЮ
1,2,3-к. КВАРТИРУ,
БУДИНОК,
ЗЕМЕЛЬНУ ДІЛЯНКУ
У ГОСПОДАРЯ

Допомога в оформленні документів
Тел.: 096-44-27-277, Людмила

ВИКАЧУВАННЯ ЯМ
3,8+10+10
куб. м

Договори з підприємствами (готівка чи безготівка)
Тел.: 067-961-98-12, Володимир

ВИКАЧУВАННЯ ЯМ
Від 1 до 10 куб.м

050 702-00-06 098 515-59-89 Вадим

ВИКАЧУВАННЯ ВИГРІБНИХ ЯМ
Від 1 до 10 куб.м

096-17-12-007 093-047-28-16 Анатолій

Бориспільський ліцей «Лідер», вул. Голова-того, 19, запрошує на постійну роботу кухаря, 5-денний робочий день, прибиральницю службових приміщень. Тел.: 0 67 4570661.

В зв'язку з відкриттям нової лінії потрібні механік та оператор котельні. Заробітна плата стабільна. Оплата проїзду. Тел.: 0 67 5221290.

В спортивний комплекс с. Проліски потрібні: кочегар, г/р доба/дві; інженер-електрик, г/р 5/2, ненормований графік. Тел.: 0 50 8349748, 0 97 0379729.

Запрошуємо на роботу: формувальника ЗБВ — з/п від 30 000 грн; зварювальника — з/п від 30 000 грн; майстра пелетного та пилорамного цеху; майстра формувально-го цеху (вахта 15/15) — з/п 25 000 грн; машиніста мостового крану — з/п 18 000 грн; автослюсара — з/п 18 000 грн. Тел.: 0 67 4344979, Ірина.

На підприємство потрібні: лаборант, завантажувач сировини, вантажник, електромеханік, прибиральниця. Заробітна плата стабільна. Оплата проїзду. Тел.: 0 67 5221290.

На роботу потрібен електрогазозварник. Тел.: 0 93 4470557, Ірина.

На роботу потрібні: різноробочі; бензопильники; водії зі своїм авто; перукарі у м. Бориспіль. Тел.: 0 68 6848964.

ТОВ «Бориспільський хлібопродукт» запрошує на роботу: вантажника/20000-30000 грн, тракториста-механізатора/ 30000-50000 грн, охоронника/ 15000-20000 грн, апаратника виробництва/ 30000-40000 грн, помічника директора з виробництва/ 30000 грн. Працівникам своєчасно надається заробітна плата та можливість працювати за трудовим договором. Тел.: 0 99 0884831, 0 93 1350527, Наша адреса: м. Бориспіль, вул. Бандуристів, 2Д.

різне
Бориспіль
Металевий гараж в гарному стані; доски шалівка, 2 куб. Тел.: 0 66 5058026.

КУПЛЮ
Бориспіль

Закуповуємо ВРХ дорого! Корів, коней, бичків, телят, лошат, лежачих та доріз. На м'ясо і на тримання — корів, коней, телят. Працюємо цілодобово! Тел.: (viber) 0 96 5897650, 0 73 5897650, Іван Дмитрович.

ПРОВОДИМО ЗАКУПІВЛЮ

- КОРІВ
- КОНЕЙ
- БИЧКІВ
- ТЕЛИЦЬ
- ТЕЛЯТ
- СВИНЕЙ

Тел.: 0 67 503-66-72, 0 67 504-44-06

Закуповуємо ВРХ: корови (40-45 грн за кг), бики (68-70 грн за кг), телиці (60-65 грн за кг), коні (35-40 грн за кг). Лежачі та доріз. Тел.: 0 96 8497259, Вадим.

Куплю корови, коні, молодняк на м'ясо та на утримання. Тел.: 0 67 4105471, 0 93 0012969.

Проводимо закупівлю корів, коней, бичків, телиць, телят, свиней. Тел.: 0 67 65036672, 0 67 5044406.

ПОСЛУГИ

Бориспіль

Вантажні перевезення. Щебінь, відсів, бетон, пісок, ґрунт, гній. Вивезення будсміття. Ліц. АВ №476495 МТЗУ від 16.06.2009 р. Тел.: 0 96 8766667, 0 97 1276605.

Викачування вигрібних ям від 1 до 10 куб.м. Тел.: 0 96 1712007, 0 93 0472816, Анатолій.

Викачування від 1 до 7 куб.м, без вихідних. Тел.: 0 93 7564969, 0 97 5505353, 0 66 4553391.

Викачування ям 3,8+10+10 куб.м. Тел.: 0 98 9619816, Володимир.

Викачування ям від 1 до 10 куб.м. Тел.: 0 50 7020006, 0 98 5155989, Вадим.

РІЗНЕ

Втрачений договір купівлі-продажу квартири, посвідчений 12 квітня 2021 року приватним нотаріусом Бориспільського міського нотаріального округу Київської області Хміль Т.М., за реєстровим №788, вважати недійсним.

Закуповуємо ВРХ:
Корови (40-45 грн за кг)
Би́ки (68-70 грн за кг)
Тели́ці (60-65 грн за кг)
Коні (35-40 грн за кг)

Лежачі та доріз
Тел.: 063-849-72-59 096-849-72-59, Вадим

Куплю Корови, Коні, Молодняк на м'ясо та на утримання
Тел.: 067-410-54-71, 093-001-29-69

Закуповуємо ВРХ дорого!
Корів, коней, бичків, телиць, телят, лошат, лежачих та дорізів.
На м'ясо і на тримання — корів, коней, телиць.

ПРАЦЮЄМО ЦІЛОДОВО!
Тел.: (viber) (096) 58-97-650, (073) 58-97-650, Іван Дмитрович

Скуповуємо ВРХ: Лежачі та доріз
Корови (40-45 грн за кг)
Коні (35-40 грн за кг)
Би́ки (68-70 грн за кг)
Тели́ці (60-65 грн за кг)
Тел.: 098 631 03 93, Володимир

ЧИТАЙТЕ «ВІСТІ» В ІНТЕРНЕТІ, ЗАЛИШАЙТЕ СВОЇ КОМЕНТАРІ, ПРОПОЗИЦІЇ, БЕРІТЬ УЧАСТЬ В ОБГОВОРЕННІ МАТЕРІАЛІВ.

I-VISTI.COM
t.me/ivisti

ВІСТІ
Інформаційно-рекламна

Щотижнева газета
«Вісті.Інформація.Реклама»
© ТОВ «Будінвесттехноіндустрія ХХІ століття»

Головний редактор: Тетяна Цілик.
Газета розповсюджується: Київ, Бориспіль, Баришівка, Березань, Бровари, Згурівка, Переяслав, Яготин.

Адреса редакції: 08301, м. Бориспіль, вул. Київський Шлях, 69а.
Юридична адреса: 08304, м. Бориспіль, вул. Привокзальна, 76а.
Тел. редакції: (067) 353-61-17.
Рекламний відділ: тел.: (067) 238-88-58.
E-mail: borvisti@gmail.com, reklama.borvisti@gmail.com.
Веб-сторінка: www.i-visti.com
Передплатний індекс: 22350
Свідоцтво про державну реєстрацію КВ №22018-11918ПР.

Відповідальність за зміст, достовірність фактів, цитат, власних назв та інших відомостей несуть автори публікацій. Матеріали під рубриками «Позиція», «Компанія» друкуються на правах реклами. Відповідальність за зміст рекламних матеріалів несе рекламодавець. Редакція не завжди поділяє думку авторів публікацій. Редакція залишає за собою право редагувати матеріали. Копіювання чи перепдрукування наших публікацій суворо забороняється без письмової згоди редакції.
Засновник: ТОВ «Будінвесттехноіндустрія ХХІ століття».
Видавець: ТОВ «Редакція газети «Вісті.Інформація.Реклама», м. Бориспіль, вул. Київський Шлях, 69а.
Друк: ТОВ «Міга-Поліграф», м. Київ, вул. Марка Вовчка, 12/14.
Наклад: 10200 прим., зам. №200325-11.



ЗДАЮТЬСЯ В ОРЕНДУ

БІЛБОРДИ

(067) 238-88-58
(067) 353-62-96

ВОДА ПИТНА ДООЧИЩЕНА
НЕГАЗОВАНА, ЗНЕЗАРАЖЕНА, ОЗОНОВАНА

Доставка 70 грн

ЖИВА ВОДА
ДОСТАВКА ВОДИ

(095) 311 32 78 **(096) 720 73 73**
(073) 159 50 04

УКРАЇНА – ПОЛЬЩА
ПАСАЖИРСЬКІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ

ВАРШАВА **ПОДІЗЬ** **ПОЗНАНЬ**

БРОНІЙ КВИТКИ НА АВТОБУС

068 373 76 76
063 373 76 76

Wi-Fi WC

Бориспільський районний виробничий відділ Київської обласної філії ДП «Центр державного земельного кадастру» повідомляє, що 16.08.2024 об 11:00 годині відбудеться встановлення меж земельної ділянки в натурі (на місцевості), за адресою: Київська область, Бориспільський район, вул. Українська, 57, яка перебуває у власності/користуванні Іщенка Олега Володимировича.

Просимо власників суміжних земельних ділянок бути присутніми за даною адресою, у вказаний час.

ВИКАЧУВАННЯ
від 1 до 10 куб.м
Без вихідних

Тел.: 093-756-49-69,
097-550-53-53, 066-455-33-91

ВАНТАЖНІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ
ЩЕБІНЬ, ВІДСІВ, БЕТОН
ПІСОК, ГРУНТ, ГНІЙ

Вивезення буд.сміття

Тел.: 096-876-66-67
097-127-66-05

В зв'язку з відкриттям нової лінії ПОТРІБНІ
МЕХАНІК
ОПЕРАТОР КОТЕЛЬНОЇ

Стабільна заробітна плата.
Оплата проїзду.

Тел.: 067-522-12-90

Бетон та розчини
Плити перекриття
Перетинки
Палі, колони, ригелі, прогони
Блоки фундаментні
Блок стіновий
Залізобетонні вироби, що виготовляються за індивідуальними кресленнями замовника

Якість — це коли повертається не продукція, а замовник!

БКБМ
Бориспільський комбінат будівельних матеріалів
м. Бориспіль, вул. Запорізька, 16
(067) 622-32-22
www.bkbm.ua

Швидка доставка новин

ВІСТІ
вже в Telegram

Скануй

АСТРОЛОГІЧНИЙ ПРОГНОЗ НА 12 - 18 СЕРПНЯ

ОВЕН. Вас потягне на романтику та спілкування з близькими та дорогими людьми, але чинити опір цьому точно не потрібно! Обставини цього тижня змусять вас серйозно підійти до побутових та фінансових питань.

ТЕЛЕЦЬ. Не упускайте можливостей сприятливого тижня! Дозвольте собі ледарювати і поринати у земні задоволення. Правильніше протягом тижня неквапливо прогулюватися парком, приготувати щось легке, але смачне.

БЛИЗНЮКИ. Обставини тижня підштовхують вас ухвалити серйозні рішення, зайнятися самоосвітою та вивченням нових технологій. Ви можете сміливо прослухати курс, який допоможе у професійній діяльності.

РАК. Близьке оточення створює всі умови, щоб зробити вас уїдливішими і прискіпливішими. Навіть найбільш доброзичливих із вас періодично підхльостуватиме випалити в обличчя співрозмовнику все, що ви про нього думаєте.

ЛЕВ. Активізуються деструктивні сторони вашого характеру, агресивність і нетерплячість, змушуючи зовсім не зважати на думку оточення. Варто навіть через силу змушувати себе бути м'якшими та уважнішими до оточення.

ДІВА. Уникайте будь-яких фінансових операцій, суперечок з житлових питань та паперової тяганини. Присвятіть тиждень чомусь плавному і неквапливому, а краще — сім'ї чи романтичному партнерові.

ТЕРЕЗИ. Обставини тижня додадуть вам людинолюбства, внутрішньої гармонії, а також впевненості у собі та підвищення самооцінки. Ви можете стати дуже вимогливими та нетерплячими до близьких.

СКОРПІОН. Це час спілкування та знайомств, вам і оточенню буде простіше йти на контакт та легше домовлятися, але з людьми, яких ви знаєте. Швидкість ваших думок збільшиться, а нової інформації може стати дуже багато.

СТРЕЛЕЦЬ. Тиждень найкраще провести на самоті або хоч би обмеживши своє коло спілкування до мінімально можливого. У цей час можливі будь-які потрясіння та навіть катаклізми. На вас чекають емоційні гойдалки, неприємності можуть статися в будь-якій сфері.

КОЗОРІГ. Потрібно бути обережними, терплячими та утриматися від пліток. Виявляти бурхливу активність так само не варто, тому що надмірна увага може вам тільки нашкодити.

ВОДОЛІЙ. Меланхолійний емоційний стан душі спонукатиме вас як до самопізнання, так і до аналізу поведінки оточення, а також того, що відбувається навколо.

РИБИ. Гарний час для того, щоб ставити перед собою конкретну матеріальну мету, оскільки енергії у вас більш ніж достатньо, щоб ви могли все це реалізувати найближчим часом.