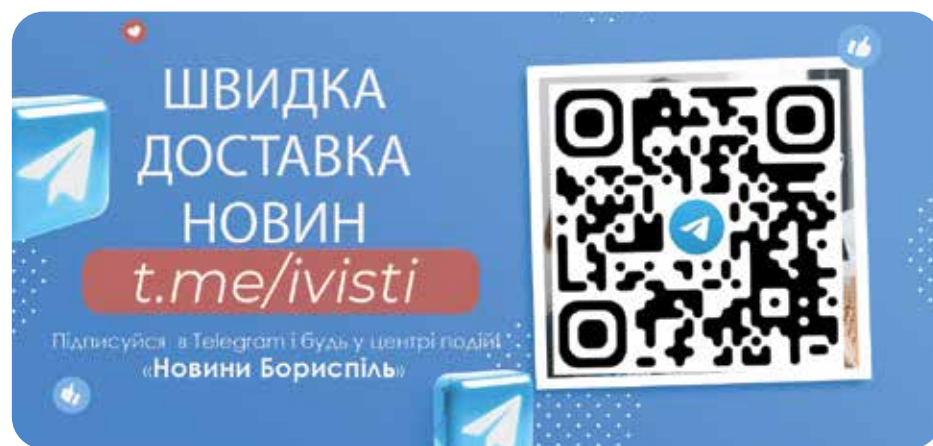




ПАСАЖИРСЬКИМ ПЕРЕВЕЗЕННЯМ НА АВТОБУСНИХ МАРШРУТАХ БОРИСПОЛЯ ЗАГРОЖУЄ КОЛАПС

стор. 4-5



Нещодавно у автобусах громадського транспорту Борисполя з'явилися оголошення про те, що у зв'язку з мобілізацією виникла гостра нестача водіїв для обслуговування маршрутів, тому найближчим часом не буде можливості обслуговувати маршрути 8 та 23. Інформація відразу отримала суспільний резонанс. У соціальних мережах мешканці міста повідомляли про подібні проблеми з маршрутами 1В та 7. Що відбувається та чим можна зарадити ситуації, з'ясовували «Вісті».

ЗАПРОШУЄМО НА РОБОТУ

bkbm.ua/vakansii

- ✓ Майстра формувального цеху (виготовлення ЗБВ) — з/п 35 000 - 40 000 грн
- ✓ Формувальника залізобетонних виробів — з/п від 35 000 грн
- ✓ Зварювальника — з/п від 35 000 грн
- ✓ Електрика — з/п від 25 000 грн
- ✓ Автокранівника — з/п від 30 000 грн
- ✓ Машиніста мостового крану — з/п від 20 000 грн
- ✓ Автослюсара — з/п від 20 000 грн
- ✓ Слюсара з ремонту обладнання — з/п від 25 000 грн

+38 067 434 49 79, Ірина

Охоронна фірма пропонує роботу по всій Україні!

ПОТРІБНІ ОХОРОННИКИ

БЕЗ КРИМІНАЛЬНИХ ПРОВАДЖЕНЬ

- Стабільна гідна зарплата • Кар'єрне зростання
- Іногороднім допомагаємо з житлом

Тел.: 067-510-34-00, 067-510-70-68, Валерія

Зручні графіки роботи:

- ДЕННІ
- ДОБОВІ
- ВАХТОВІ

«Вісті» стають ближчими до людей. Тепер газету можна не лише передплатити, а й купити в усіх відділеннях

Укрпошта в Борисполі, а також у селах району: Воронькові, Іванкові, Глибокому, Процеві, Любарцях, Кучакові та Старому.

Ціна газети становить

НЕ ЗАБУВАЮТЬ ПРО ДЮСШ БОРИСПІЛЬСЬКІ МЕЦЕНАТИ

Ірина КОСТЕНКО, фото автора

Заступниця Бориспільського міського голови Людмила Бистра під час планової наради у секретаря Бориспільської міської ради 28 липня свою доповідь розпочала із подяки.

«Бориспільській ДЮСШ 52 роки. Комунікації закладу зношені, — зазначила Людмила Бистра. — Зрозуміло, що провести сьогодні капітальний ремонт неможливо. Ми шукаємо спонсорів, меценатів, які допоможуть вирішити проблему. Такими меценатами для цього спортивного закладу стали батько і син Шалімови. Вони за кошти своїх підприємств надають допомогу ДЮСШ. Зокрема, поміняли труби під басейном, бо інакше басейн би зупинився. Це недешеві роботи. За це ми їм щиро дякуємо. Ми дуже цінуємо ту роботу, ту допомогу, яку вони надають. І насамперед за цю роботу вдячні діти, молодь та військові, які користуються басейном».

Трубі під басейном була «труба»

Детальніше про згадані Людмилою Бистрою проблеми «Вістям» розповів директор спортивного закладу Михайло Шкоруп.

«У спортивній школі під басейном зіпсувалися труби. Я звернувся з цією проблемою до Володимира Ілліча Шалімова. Не минуло і пів години, як до школи прибули слюсар і начальник ПМК-508 Володимир Криlach. Вони оцінили ситуацію, і в той же день розпочалися зварювальні роботи. Спочатку намагалися просто заварити ушкодження, але труба починала рватися на новому місці. Було прийнято рішення замінити шматок труби. 4-метровий відрізок труби замінили на новий. Виконувати ремонтні роботи було дуже непросто.



сто. Висота проміжку під басейном, де проходять труби — близько 40 см. Але за 4-5 днів роботи було завершено.

Басейн зараз не працює. Воду злило, у вересні діти знову зможуть ходити на тренування у басейн. Хотів би висловити подяку за допомогу від імені мешканців Борисполя.

Завдяки ремонтним роботам, виконаним силами і за кошти меценатів, у вересні діти знову зможуть ходити на тренування у басейн. Хотів би висловити подяку за допомогу від імені мешканців Борисполя.

Але це тимчасове вирішення проблеми. Все одно буду звертатися до секретаря міської ради, до депутатського корпусу, проситиму, щоб у наступному році виділили кошти на повну заміну труб під басейном. Через кілька місяців спортивній школі буде 53 роки. Можна собі уявити, які там комунікації».

Тренажер, яких в Україні одиниці

«Наша спортивна школа зараз одна із кращих у нашій державі, — продовжив розповідати Михайло Шкоруп. Три роки то-

му БДЮСШ зайняла третє місце в Україні. У Київській області вона одна з найкращих. Тут зібрався прекрасний колектив, займаються у школі 1087 дітей і ще півтори тисячі хотіли б займатися, але місць не вистачає.

Одне з недавніх надбань — універсальний спортивний тренажер для тренування різних груп м'язів тіла, який подарував школі Ігор Шалімов. Зараз ним користуються і діти, і дорослі, зокрема, учасники бойових дій, які відвідують басейн та тренажерний зал.

Тренажер багатофункціональний, на ньому одночасно може займатися 4-5 чоловік. Таких декілька на всю Україну. Знаходиться він у залі боксу. Також за кошти Ігоря Шалімова встановлено кондиціонери у залі для боротьби і у кімнаті для медиків. Це все коштує чималі гроші, але меценат на мою згадку про кошти сказав: «Для дітей — безкоштовно».

І це тільки та допомога, яку школа отримала останнім часом. Раніше ним були придбані жалюзі для цього ж залу боротьби, щоб дітям було комфортно займатися. Шалімови завжди відгукуються, коли потрібно допомогти: пальне, транспорт, цегла, інші будматеріали — усе безкоштовно».

БОРИСПІЛЬСЬКІ «ТУРИСТИ» ПОКАЗАЛИ ВИСОКИЙ РЕЗУЛЬТАТ НА ЧЕМПІОНАТІ В ЖИТОМИРСЬКІЙ ОБЛАСТІ

Андрій ЛИС

Команда Бориспільського центру туризму та краєзнавства учнівської молоді взяла участь у Чемпіонаті України з пішохідного туризму на рельєфі, що проходив у Житомирській області з 20 по 27 липня. Бориспільці представляли на змаганнях Київську область. Про це повідомила керівник центру Тетяна Рахуба на своїй сторінці у мережі Фейсбук.

За її словами, перший день змагання дався команді тяжко, адже ліси Київщини закриті для відвідування та тренувань у них із картами. Важкою стала і скельна ділянка на командній смузі перешкод. Але це не завадило бориспільцям дійти до кінця дистанції, узявши 5-й результат із 9-ти команд.

А вже другого дня змагань наша команда вийшла у призери, вдало виступивши на дистанції крос-похід та залишивши позаду достойних та найсильніших суперників. Зайняти перше місце не дав штраф.

Найбільш успішним став третій день, коли на особистій смузі перешкод бориспільські спортсмени показали настільки високий ре-

зультат, що посіли друге місце у загальнокомандному заліку.

У результаті бориспільці поступилися лише команді організаторів змагань — Українського державного центру туризму. Третє місце посіла команда з Миколаївської області.

«Дякуємо ЗСУ за можливість жити та виховувати дітей справжнім майбутнім України.

Дякуємо організаторам змагань, все було майже на висоті. Досконалості немає меж, і завжди є до чого рости. Прохання на майбутнє: комфортно на змаганнях має бути не тільки суддям, а в першу чергу дітям, бо все дійство заради них, а не для якихось показників чи рейтингів. І дозволити команді лишити машину в таборі (не автобус), для того, щоб діти після тяжких дистанцій, дощу і втоми, помившись у відрі з нагрітою на вогнищі водою, могли б посушити волосся перед сном феном, підключивши його до екофла у машині, це не примхи, а піклування про дітей, які живуть у сучасному світі, виживають і мають право хоч якось полегшити собі і так складне і страшне життя», — написала Тетяна Рахуба.



ЖИТЕЛЬ БОРИСПОЛЯ ЗАРОБИВ 1,7 млн грн НА ШАХРАЙСТВІ З ЗЕМЕЛЬНИМИ ДІЛЯНКАМИ

Андрій ЛИС

Повідомлено про підозру жителю Борисполя за фактом шахрайства в особливо великих розмірах та махінації з майном, отриманим злочинним шляхом. Про це інформує Київська обласна прокуратура.

Досудове розслідування здійснювалось слідчими Бориспільського РУП ГУ НП в Київській області. Встановлено, що підозрюваний у 2012 році продав потерпілому належну йому земельну ділянку площею 2 га, яка розташована на території Золочівської ОТГ. Потім у 2020 році, дізнавшись, що потерпілим досі не внесено відомості про право власності до реєстру речових прав на нерухоме майно, шахрайським шляхом він отримав копію архівного примірника державного акту на своє ім'я та зареєстрував земельну ділянку за собою.

Після цього, через місяць після реєстрації, використовуючи вказаний державний акт, підозрюваний здійснив поділ вказаної земельної ділянки та відчужив на користь третіх осіб.

Наразі на всі земельні ділянки накладено арешт із заборону вчиняти дії щодо володіння, користування та розпорядження майном.



БОРИСПІЛЬСЬКИЙ СУД ОШТРАФУВАВ ЗА ПІСНІ ВЕРКИ СЕРДЮЧКИ

Андрій ЛИС

До адміністративної відповідальності притягнуто за виконання на масовому заході двох пісень українського співака під сценічним іменем Верка Сердючка. Про це повідомляє пресслужба Бориспільського міськрайонного суду.

Подія сталася у с. Гнідин Бориспільського району. Тут 13 червня 2025 року близько 20 години 30 хвилин під час концерту український співак (сценічний образ Верка Сердючка) виконав «близько двох» пісень російською мовою. Винним визнали організатора заходу — директора ТОВ «Осокор Резиденс». Суд вирішив, що він порушив вимоги Закону України № 7273 «Про внесення змін до деяких законів України щодо частки пісень державною мовою в музичних радіопрограмах і радіопередачах та заборони відтворення музичної продукції походження держави-агресора».

Постановою судді Бориспільського міськрайонного суду ди-

ректора ТОВ притягнуто до адміністративної відповідальності за порушення вимог ч. 1. ст. 185-1 Кодексу України про адміністративні правопорушення (Порушення порядку організації і проведення зборів, мітингів, вуличних походів і демонстрацій).

У судове засідання громадянин не з'явився, хоча про необхідність явки до суду повідомлявся належним чином. Про причини неявки суд не попередив, заяв, клопотань щодо відкладення розгляду справи до суду не надав.

Дослідивши письмові докази у справі, суд постановив, що дії правопорушника за ознаками ч. 1 ст.185-1 КУпАП кваліфіковані правильно, оскільки останній порушив встановлений порядок організації або проведення зборів, мітингів, вуличних походів і демонстрацій, а тому громадянина визнано винним у вчиненні адміністративного правопорушення, передбаченого ч. 1 ст. 185-1 КУпАП та застосовано до право-



БОРИСПІЛЬСЬКА МОЛОДЬ ВИРУШИЛА В ПОЇЗДКУ ДО ФІНЛЯНДІЇ

■ Секретар Бориспільської міської ради Владислав Байчас та заступниця міського голови Людмила Бистра 24 липня зустрілися з дітьми, які стали учасниками поїздки до Фінляндії. Свого часу, близько півтора року тому, Владислав Байчас підписав Меморандум про співпрацю Борисполя з містом-побратимом Вантаа, після чого стало можливим і втілення подорожі бориспільських дітей до Фінляндії. Перед від'їздом «Вісті» поспілкувалися з учасниками подорожі.

Тетяна ЦІЛИК, фото автора

«Я голова молодіжної ради Борисполя третього скликання, яке почало діяти в лютому 2024 року. Наша каденція триватиме два роки. Наразі у складі ради маємо 12 осіб. Працюємо з молоддю, у нас є різні сектори по роботі з різними напрямками, наприклад, організовуємо заходи навчального, розвиваючого, розважального характеру. Намагаємося охопити всі категорії нашої молоді. Двоє представниць нашої ради їдуть також до Фінляндії. Вони є волонтерами товариства Червоного Хреста та мають активну громадську позицію, проводять різноманітні заходи к школах, дитячих таборих. Загалом, крім представників молодіжної ради, до Фінляндії їдуть волонтери, учасники молодіжних заходів, діти загиблих або діючих

захисників України, — розповіла Катерина Музика, одна з трьох супроводжуючих групи. — Ця поїздка стала можливою завдяки керівництву нашого міста. Хочеться дати можливість нашим підліткам трішки перезавантажитися, побачити світ та зануритися в іншу атмосферу. Підготовка до поїздки тривала досить довго та ґрунтовно. Тому очікуємо лише хорошого. Загалом виїжджає до Фінляндії 21 особа, це 3 супроводжуючих та 18 дітей віком від 12 до 17 років».

На зустрічі Владислав Байчас розповів, що прийняти дітей запропонувала бориспільська сторона. «Було кілька зустрічей онлайн, де ми вели перемовини про перебування наших дітей та обговорювали інші питання. Віримо, що там буде цікаво і поїздка для дітей буде корисною. Мож-

на буде познайомитися ближче з представниками цієї країни і зрозуміти їх менталітет та принципи життя».

Людмила Бистра запропонувала учасникам поїздки зробити власноруч якісь маленькі сувеніри фіннам — листівки, чи обереги, будь що, що діти вважатимуть за потрібне. «Ви будете представляти Україну у Фінляндії, і ми віримо, що вам це вдасться якнайкраще, — звернулася Людмила Бистра під час зустрічі до дітей, які вирушають до Фінляндії. — Ви представляєте різні учнівські колективи, тому, по суті, зможете краще познайомитися під час поїздки та згуртуватися і навіть подружитися. Бажаю, щоб ви вразили фіннів своєю безпосередністю, впевненістю та показали, якими є українські діти.

Усі ви різні, але я дуже хотіла б,



щоб кожен з вас сформував думку про Україну, а у фіннів було бажання і надалі з вами спілкуватися. Бажаю кожному найприємніших вражень».

27 липня група вирушила в дорогу. Наразі діти вже прибули на пер-

ше місце локації — у табір в гарному місці в лісі з озером, підняли прапор Борисполя та сповнені приємних емоцій. Також для бориспільських дітей заплановано багато різноманітних екскурсій країною.

У БОРИСПОЛІ П'ЯТЬ НОВИХ КАНДИДАТІВ У МАЙСТРИ СПОРТУ

Тетяна ЦІЛИК, фото автора

Вихованці Бориспільської ДЮСШ вкотре показали гарні результати — наразі у громаді маємо п'ять нових кандидатів у майстри спорту. Урочисто вітали спортсменів заступниця міського голови Людмила Бистра та начальниця управління молоді та спорту Вікторія Шевц.

Новими кандидатами у майстри спорту стали: Глеб Кузка (плавання), перший тренер — Ніна Шашкова; Софія Колесник, Данило Первак та Владислав Кляковкін (пауерліфтинг), тренери-викладачі Юрій Ликов, Олена Квартич та Наталія Деха; Вікторія Єкимовська (гирьовий спорт), тренер — Євгеній Биков.

«Ми розуміємо, що талановиті діти не просто народжуються, такими їм допомагають стати батьки, викладачі, тренери. Ми дякуємо кожному з вас. Адже ви доводите, що Україна — це надзвичайна держава і в нас неймовірно велика кількість талановитих дітей, достойних тренерів та неймовірних родин, які підтримують своїх дітей, — зазначила заступниця Бориспільського міського голови Людмила Бистра. — Мені надзвичайно приємно говорити про перемогу

наших дітей. Я впевнена, що це їхня не перша і не остання сходинка на спортивному Олімпі, чекатимемо нових перемог та звершень».

«Софія Колесник та Данило Первак виконали нормативи у КМС з пауерліфтингу і зараз готуються на чемпіонат Європи з жиму лежачи. Вони є неодноразовими призерами, переможцями чемпіонатів України з пауерліфтингу, з жиму лежачи. Владислав Кляковкін — багаторазовий призер чемпіонатів України, який теж виконав норматив КМС, — розповіла тренер Олена Квартич про вихованців відділення пауерліфтингу. — Сьогодні троє наших вихованців виконали норматив у кандидати у майстри спорту. Це є роботою нашої команди тренерів. Наш головний та найдосвідченіший тренер Юрій Ликов наразі захищає країну в лавах ЗСУ, саме в нього ми багато чого вчимося та спільно діємо у тренуванні наших вихованців. Наталія Деха приєдналася до тренерської команди понад рік тому. І ми всі разом намагаємося налагодити роботу з дітьми, щоб досягати результатів».

«Мені 18 років. Пауерліфтингом я почав займатися більше року тому. А в зал на заняття ходжу три ро-



ки. Якщо говорити про змагання, то був двічі на чемпіонаті України. Зараз я готуюсь на чемпіонат Європи та мрію встановити новий рекорд України з жиму лежачи», — розповів Данило Первак.

«Мені 19 років. Інтенсивно спортом почала займатися із 17 років. Поки до міжнародних змагань ще готуємося. Сподіваюся, під керівництвом наших тренерів у нас все вийде. Наразі я багаторазова чемпіонка України, рекордсменка Києва. Для мене це доволі красивий вид спорту, де можеш показати свою силу, витримку й характер. За нормативом у КМС лежить великий труд, який був вкладений в мене моїми тренерами, батьками та мною. Завдяки цьому я змогла виконати норматив у кандидати у майстри спорту. І надалі планую працювати над покращенням своїх результатів», — розповіла Софія Колесник.

«Тільки працелюбність, помножена на тренування, вивільняють той потенціал, який є у спортсменів. У гирьовому виді спорту немає випадкових перемог, все потребує багато зусиль, дисципліни. До 2023 ро-

ку були зовсім інші нормативи, а зараз вони зросли в рази, і виконати їх дуже важко. Ривок з довільною зміною рук для вагової категорії 58 кг був 130 підйомів у ривку. Для інших вагових категорій вони підвищувалися на 10 підйомів. У минулому році їх суттєво підвищили — у кожній ваговій категорії на 30 підйомів. Відповідно, стало не 130, а 160. Це дуже суттєві зміни. Проте ми намагаємося зробити все, щоб наші вихованці, незважаючи ні на що, виборювали все нові й нові перемоги», — розповів тренер Євгеній Биков.

«Я вже шість років займаюся гирьовим видом спорту. Ще попередю дуже багато. Наступний мій крок — хочу виконати норматив майстра спорту. Свою сьогоднішню нагороду — кандидата у майстри спорту — я виборювала на кубках України, їздила на чемпіонат Європи в Будапешт, чемпіонат світу в Грецію, чемпіонат Європи в Латвію, також змагалася на чемпіонаті Європи в Парижі.

Загалом мені подобалося два види спорту: вільна боротьба та гирьовий спорт. Врешті я зупини-

лася на останньому. Тому що саме тут все залежить лише від тебе. Ти стоїш і робиш свій результат. Норматив у КМС — це дуже тяжка робота. Як кажуть мої тренери, у цьому спорті завжди потрібно бути готовим на 200%», — розповіла Вікторія Єкимовська.

«Мені 16 років. Плаванням я займаюся понад п'ять років. Неодноразово виступав на чемпіонатах України, є призером чемпіонату області. Це для мене велике досягнення, тому що для плавання це доволі короткий шлях для такого успіху», — розповів Глеб Кузка.

«Вручення посвідчень розряду кандидата у майстри спорту — це дуже важлива подія. Це ціль кожного тренера та вихованця, який хоче професійно рухатися у спорті. Це перший крок у великий спорт. Я пишаюся спортсменами та тренерами. У нас в ДЮСШ є ще на підході декілька кандидатів у майстри спорту, тому не зупиняємося, рухаємося вперед, до нових перемог», — підсумував Геннадій Яцута, заступник начальника управління молоді та спорту.



ПАСАЖИРСЬКИМ ПЕРЕВЕЗЕННЯМ НА АВТОБУСНИХ МАРШРУТАХ БОРИСПОЛЯ ЗАГРОЖУЄ КОЛАПС

■ Нещодавно у автобусах громадського транспорту Борисполя з'явилися оголошення про те, що у зв'язку з мобілізацією виникла гостра нестача водіїв для обслуговування маршрутів, тому найближчим часом не буде можливості обслуговувати маршрути 8 та 23. Інформація відразу отримала суспільний резонанс. У соціальних мережах мешканці міста повідомляли про подібні проблеми з маршрутами 1В та 7. Що відбувається та чим можна зарадити ситуації, з'ясовували «Вісті».



Ірина КОСТЕНКО, фото автора

Можливості міської влади обмежені

Ситуацію із міськими пасажирськими перевезеннями «Вістям» прокоментував начальник головного управління житлово-комунального господарства Вячеслав Толкач.

«У Борисполі пасажирськими перевезеннями на міських маршрутах займаються три фізичні особи-підприємці: Кисельов, Мозгова та Кулик. У всіх них працюють наймані працівники. Функція міської ради — лише провести конкурс на обслуговування маршруту та визначити його переможця, а також погодити тарифи. Для участі в конкурсі немає обмежень — чи це приватне підприємство, чи товариство з обмеженою відповідальністю, чи фізична особа-підприємець. Процес проведення конкурсів контролює держава в особі Антимонопольного комітету. Востаннє конкурси проводилися ще у довоєнний час і на сьогодні ці три ФОП є критично важливими для міста. Нагадаю, що в місті немає комунального транспортного підприємства, яке б могло забронювати водіїв. Забронювати своїх працівників може лише сам перевізник. От тільки відповідно до діючого законодавства ця опція недоступна для фізичних осіб підприємців, забронювати працівників може лише юридична особа, тобто підприємство будь-якої форми власності. Питання мобілізації — це не прерогатива міської влади. Але ситуація із не-

стачею водіїв виникла не сьогодні і вона реально загрожує пасажирським перевезенням у Борисполі, і, загалом, не лише у Борисполі. Ми робимо все, що у нашій компетенції. Неодноразово зверталися до військової районної адміністрації. Днями відправили офіційного листа з проханням допомогти вирішити проблему бронювання для працівників цих підприємств. Питання зараз обговорюється на рівні Бориспільської районної військової адміністрації», — пояснив посадовець.

ФОП Кисельов: «Дефіцит кадрів становить 30%»

Один із перевізників, Олександр Кисельов, у розмові з журналістом «Вістей» повідомив, що він обслуговує більше 60% пасажирських маршрутів Борисполя (1а, 1в, 7, 8, 9, 23, 24, 26). На сьогодні дефіцит кадрів на його підприємстві становить 30%.

«Зараз люди працюють по 7-8 змін підряд, — повідомив підприємець. — Раніше вони працювали за графіком: 2 дні на маршруті, 2 дні відпочивають. Виходило 15 днів на місяць. Зміна триває з 6.00 до 21.00. Робота важка. Такий графік дозволяв їм спокійно відновлюватися. При роботі по 7-8 змін підряд люди виснажуються, відновлюватися не встигають. Скаржаться, що з ніг падають, але мені все одно доводиться просити, щоб не закривати маршрути. Із самого першого дня повномасштабного вторгнення у нас мобілізували вже 11 водіїв.

Ось нещодавній приклад: водій маршруту 1в мав зранку виїжджати в рейс, але увечері отримав повістку з вимогою з'явитися вже завтра з речами. З вечора заміну знайти не встигли, і день маршрут не обслуговувався. Тепер я маю інформацію, що деякі водії вже готові шукати роботу на підприємствах, які надають бронь. Ситуація реально критична. Якщо зараз заберуть хоча б одного водія, я буду змушений закрити деякі маршрути, насамперед 8 і 23. Чому саме ці? Тут грає роль економічна складова. Це соціальні маршрути. Але на вулиці, які вони обслуговують, більше не їздять інші автобуси.

Можливо, зупинити якийсь інший маршрут було б менш боляче для людей, але я підприємець, мені потрібно заробляти, щоб платити заробітну плату та розвивати підприємство, ще й наслідки «прильотів» ліквідувати. На початку червня через «шахеди» було зруйновано великий ремонтний бокс, зараз відбудовуємо його. Мало не згоріли автобуси — довелося приїхати вночі, щоб їх рятувати. У шести автобусах повилітало скло: у одного і лобове, і заднє, у інших тільки заднє. Добре, що була можливість зняти скло у автобусів-донорів. Але ця робота зайняла час.

І ніхто не може пояснити, чому працівник заправки, який заправляє автомобілі, має бронь, працівники Нової пошти і Укрпошти мають бронь, а ми возимо людей на роботу — у тому числі лікарів, учителів, дітей до школи — от тільки бронь на працівників оформити не можемо?»

Олександр Кисельов наголошує: сьогодні в інфраструктурі пасажир-

ських перевезень Борисполя досягнуто «золотої середини»: у місті залишилась мінімальна кількість маршрутів, потрібних для забезпечення потреб мешканців. Якщо їх кількість збільшувати, вони «перекриватимуть» один одного, але і зменшувати цю кількість теж не можна. «Маємо майже ідеальний баланс. Відмова від якогось одного маршруту впливатиме на якість роботи та дотримання графіку на всіх інших рейсах. Якщо ми не збережемо існуючі маршрути — інфраструктура пасажирських перевезень у Борисполі не виживе, посиплеться», — говорить підприємець.

Ще один бориспільський перевізник, Ольга Кулик обслуговує маршрути 1, 5а, 5б, 3д. Із них — 3д (Лозівка, Нестерівка, УМБ-17, вул. Каховська) — соціальний маршрут. «На підприємстві 10 автобусів, — розповідає підприємниця. — На маршрут по місту виходить п'ять. Решта — резервні. Такий резерв необхідний, адже автобуси ламаються, запчастини коштують «космічні» гроші. Найбільша проблема — нікому ремонтувати транспорт, немає ні слюсарів, ні механіків. Зараз дуже важко знайти на роботу людину, якщо ви не можете забезпечити бронювання. Зараз на маршруті 5б працює лише один водій, а його напарника мобілізували. Людина працює без вихідних із 6.30 до 20.00, вихідні має тільки двічі на тиждень».

Жінки не допоможуть?

На столичних інтернет-ресурсах неодноразово доводилося зустрічати оголошення про запрошен-

ня жінок на курси підготовки водіїв для роботи на громадському транспорті. Але місцевий перевізник Олександр Кисельов не надто вірить у таку перспективу для Борисполя.

«Якщо взяти старі «Еталони», то вони потребують саме чоловічої, фізичної сили, — пояснює він. — Там важкий гідропідсилювач, кермо потребує застосування сили. А у нас переважно саме такі автобуси. Крім того, у ремонті транспорту, як правило, беруть участь і водії. Нині на підприємстві із двох механіків залишився лише один — другого мобілізували. Жінкам з ремонтом може бути складно, особливо якщо вони просто закінчили водійські курси.

Але у мене сьогодні є декілька автобусів, де точно можуть працювати жінки — це Ataman. Вони легкі в управлінні, як легковий автомобіль, там є кондиціонер, вони нові — не потребують частого ремонту. Крім того, маю невеликі автобуси-спринтери, якими теж можуть управляти жінки — саме такий працює на маршруті 8, бо на той пасажиропотік більшого не потрібно. От тільки черги представниць прес-красної статі на такі робочі місця я поки не бачу.

Зараз підприємство має 16 автобусів. Щодня на маршрут виходить 11 транспортних засобів. Поки що всі рейси виконуються ціною додаткових навантажень на водіїв. Транспорт є — водіїв немає».

За словами перевізниці Ольги Кулик, у її автопарку немає транспорту, на якому могли б працювати водіями жінки.

Маршрут 8 відстоюють пасажир

Маршрут 8 з'єднує з центром міста та вокзалом вулиці Момота та Старокиївську (Ватутіна). Після відміни інших маршрутів від АТАСС-Бориспіль, що на вул. Момота, жоден інший громадський транспорт ні до центра міста, ні далі не їздить. Саме тому стривожені мешканці разом із депутатом 16-го округу Сергієм Куликом прийшли на прийом до секретаря Бориспільської міської ради Владислава Байчаса.

«Ми написали заяву з проханням зберегти нам автобусний маршрут, зібрали підписи і прийшли сьогодні





ні сюди, щоб відстоювати своє право на транспортне сполучення, — заявили візитери. — Ми живемо далеко від центра, від вокзалу. Якщо закритися єдиний маршрут, ми залишимося взагалі без транспорту. На таксі їздити дуже дорого. Ми вже сиділи три роки без транспортного сполучення — спочатку через карантин, потім через війну. Ми більше не хочемо повторення ситуації».

«Проблема спільна для всіх перевізників України, які є підприємцями, — зазначив секретар Бориспільської міської ради. — У перевізників реально забирають водіїв. Ми відреагували на цю проблему ще до нашої зустрічі сьогодні, як тільки нам стало відомо про оголошення, що з'явилися в автобусах. 21 липня написали офіційного листа до Бориспільської районної військової адміністрації. Вже 22 липня на нараді у РВА ми доповіли про

критичну ситуацію із пасажирськими перевезеннями. Нас підтримали представники інших міст Бориспільського району, зокрема, Яготина. Найближчими днями запланована спільна нарада у районній військовій адміністрації за участі ФОПів-перевізників. Але доки автобусні перевізники, які працюють як ФОПи, не мають можливості бронювати своїх працівників, навіть на рівні району кардинально вирішити проблему неможливо. Її будуть виносити на рівень області та на загальнодержавний рівень.

Ми розуміємо, що маршрут 8 соціальний. Оголошуючи конкурс на пасажирські перевезення, ми паралельно із вигідними маршрутами «навантажуюмо» перевізника збитковими, і домовленості ці виконуються. З бюджету ми компенсуємо перевізникам кошти за перевезення пільгових категорій пасажирів».

У підсумку візитерів запевнили,

що маршрут 8 не закриють повністю, але може бути затримка на день-два, якщо мобілізують ще якогось водія і треба буде знайти заміну. Якщо ситуація стане ще більш критичною, можливо, продовжать якийсь інший маршрут, додавши до нього вулиці Момота та Старокиївську.

Офіційно

За даними Міжнародної асоціації пасажирських автоперевізників (МАПА), близько 70% перевізників в Україні працюють як ФОПи, які, на відміну від ТОВ чи держкомпаній, не мають можливості подавати документи на бронювання водіїв.

Ще 17 червня 2024 року у Верховній Раді зареєстрований законопроект №11331-1, який міг би надати ФОПам-перевізникам право бронювати своїх працівників. Депутатами він досі не розглядався.

У БОРИСПОЛІ «СКАЖЕНА ЛИСИЦЯ» ВИЯВИЛАСЯ СОБАКОЮ

Андрій ЛИС,
фото Дмитро БЕРЕСТЯНИЙ

Про лисицю, що дивно себе поводить, повідомила 27 липня одна з мешканок Борисполя у Фейсбук групі «Бориспільський Звірополіс». За її словами, лисиця сиділа посеред проїжджої частини на вулиці Старокиївській, навпроти повороту на Січневу, та не реагувала на машини. Неподалік стояла машина патрульної поліції. Жінка непокійлася, що лисиця може бути скаженою, тому написала допис, щоб попередити бориспільців.

На черговій плановій нараді у секретаря Бориспільської міської ради Владислава Байчаса питання щодо виявленої тварини задала журналіст «Вістей». Як виявилось, ніхто з посадових осіб не чув про цей випадок.

Керівника патрульної поліції на нараді не було, а до пресслужби патрульної поліції додзвонитися не вдалося.

Але мешканці Борисполя можуть спати спокійно — вже наступного дня в коментарях до допису один із очевидців події розмістив фото «лисиці», та повідомив, що інформація дописувачки не підтвердилася — тварина виявилася світло-рудю собакою. Як доказ він розмістив фото собаки на вказаному місці. У свою чергу, собаку упізнали мешканці прилеглих вулиць. За їх словами, вона вже в похилому віці і пересувається дуже повільно. Крім того, в тварини бувають прояви неврологічного характеру.



Добре, коли все закінчується добре і тривожна інформація не знаходить підтвердження. Разом із тим, не варто розслаблятися — уже в кількох містах Київської області виявили сказ у безпритульних тварин. Враховуючи бориспільські реалії, тобто наявність на вулицях міста багатьох безпритульних та самовигульних тварин, треба бути готовими до будь-яких випадків.

Нагадаємо, вакцинувати домашню тварину від сказу можна у державному ветеринарному закладі (зараз — відділення Держпродспоживслужби) на вул. Польовій (безкоштовно) або в будь-якій приватній клініці. У селах Бориспільського району проходить безкоштовна подворова вакцина-

ція домашніх тварин, про її графіки повідомляють додатково. Щеплення від сказу тваринам потрібно робити щороку.

Ліків від сказу немає — якщо тварина чи людина захворіли, їх уже не врятувати. Сказ передається через укуси чи подряпини від тварини до людини, а також від тварини до тварини. У перші дні, але не пізніше 14-го дня (і далі за графіком) після укусу хворої на сказ тварини, можна вколоти антирабійну вакцину. Вона містить інактивовані віруси сказу і стимулює імунну систему до вироблення антитіл, що захищають від захворювання. У Борисполі цієї вакцини зараз немає.

Бережіть себе та своїх домашніх улюбленців.



У БОРИСПОЛІ ВУЛИЧНЕ ОСВІТЛЕННЯ РЕМОНТУВАТИМУТЬ ПОЕТАПНО

Ірина КОСТЕНКО

Під час планової наради у секретаря Бориспільської міської ради директор КП «Виробниче управління комунального господарства» Роман Шепель повідомив, що підприємство розпочинає ремонт блоків вуличного освітлення. Їх демонтують та відправляють підряднику для

ремонту. Протягом 5 днів близько 25% вулиць міста будуть без вуличного освітлення, потім, у свою чергу, наступні, аж поки не буде відремонтовано всі блоки. На першому етапі певний час не працюватиме вуличне освітлення на вулицях Польова, Либідська, Данила Амеліна, Глибоцька, Гришинська.

ТРИВАЄ МОДЕРНІЗАЦІЯ ТЕПЛОВИХ МЕРЕЖ У ЦЕНТРІ БОРИСПОЛЯ

Ірина КОСТЕНКО,
фото автора

Ще наприкінці травня мешканці Борисполя мали змогу спостерігати, як перекладають теплотрасу на ринку «Центральний». Зараз проводяться земляні роботи на ділянці теплових мереж через дорогу від ринку, на вул. Нижній Вал, біля побутокмбінату. Директор КП ТМ «Бориспільтепломережа» Маріанна Желєзко розповіла «Вістям», що це тільки найбільш видима частина робіт, які виконуються у рамках модернізації. Розпочали з ринку, тому що саме там було виявлено порив. Станом на сьогодні вже замінено 137 метрів трубопроводу у двотрубному еквіваленті, що

прокладені через існуючий лоток. Коли прийде час і буде можливість проводити реконструкцію Київського Шляху у центрі міста, можна буде цей лоток розкопати і прокласти нову теплотрасу, використовуючи сучасні методи і матеріали. Але надійність цієї ділянки теплотраси уже буде забезпечена.

Загалом у напрямку до котельні на вул. Нижній Вал буде замінено відрізок теплової мережі довжиною 92 метри і ще два відрізки довжиною 10 і 15 метрів (усе у двотрубному еквіваленті).

У ході модернізації планується переключити будівлю Бориспільськбуду і приміщення торговельного центру (колишня будівля



проходить територією Укртелекому через ринок «Центральний» до теплової камери, від якої теплотраса іде попід вулицею Київський Шлях. Саме зараз ведуться підготовчі роботи до заміни трубопроводів під проїжджою частиною і далі до котельні на вул. Нижній Вал. Це та перемичка, яка закріплює дві великі котельні: на вул. Княгині Ольги і на вул. Нижній Вал.

Під Київським Шляхом нові труби діаметром 100 мм будуть

Укрпошти) на котельню на вул. Княгині Ольги, яка має запас теплових потужностей, і це дозволить розвантажити котельню на вул. Нижній Вал.

Також Маріанна Желєзко звернула увагу на проблему, яку створюють кіоски, встановлені на мережах теплопостачання. Зокрема така ситуація спостерігається на вул. Нижній Вал. Якщо на тих мережах станеться аварія, невідомо, як її доведеться ліквідувати.

ЧОМУ ОСТАННІМ ЧАСОМ У ЦЕНТРІ БОРИСПОЛЯ НЕ ЧУТИ СИГНАЛУ ПОВІТРЯНОЇ ТРИВОГИ?

Ірина КОСТЕНКО

Відразу кілька скарг про відсутність сигналу повітряної тривоги надійшли від читачів «Вістей». На прохання тижневика ситуацію прокоментував керівник відділу з питань надзвичайних ситуацій Бориспільської міської ради Федір Шевченко.

«Сьогодні у Борисполі функціонують дві системи оповіщення про повітряні тривоги: обласна і місцева, — пояснив керівник. — Обласна система оповіщення запускається зі столиці. Місцева сирена вмикається автоматизовано при отриманні загальнодержавного сигналу

«Повітряна тривога» — сигналу про тривогу по Київській області, по Бориспільському району, по місту Борисполі. Спрацювання системи контролюється відділом з питань надзвичайних ситуацій. Періодично проводиться технічне обслуговування та тестове випробування системи.

Технічні засоби обласної системи оповіщення розташовані в центрі міста, на вул. Глібова та вул. Калмикова (район УМБ-17). Ці сирени дуже потужні, вони дають сильний звуковий сигнал.

Зараз проводиться реорганізація обласної системи оповіщення

— вона буде зональною: залежно від наявності загрози, сирена у Бориспільському районі або лунатиме окремо (якщо загроза тільки на Бориспільщині), або одночасно з оповіщенням у інших районах чи по всій Київській області.

Нинішня відсутність сигналу обласної системи оповіщення пов'язана із технічними моментами. Після завершення всіх налаштувань обласна система буде вмикатися автоматизовано та синхронно з місцевою системою.

Щодо місцевої системи оповіщення, то вона працює, але має



меншу потужність звуку. Місцева система оповіщення загалом налічує по місту 10 точок. Обладнання для озвучення (гучномовці) охоплюють території міста Бориспіль в повному обсязі».

Білборд (або бігборд), рекламний щит — вид зовнішньої реклами у вигляді щита, що встановлюється зазвичай уздовж вулиць, трас. Це висока, окрема конструкція, яка потрапляє у поле зору водіїв, пасажирів та пішоходів.

Реклама на бордах є дієвим інструментом для проведення разових і довгострокових рекламних кампаній.

До уваги підприємців м. Бориспіль!
Пропонуємо, НА ВИГІДНИХ УМОВАХ, площі для розміщення вашої реклами.
Вільні площі:
— вул. Київський Шлях;
— вул. Суворова;
— вул. Глибоцька.

Більш детальну інформацію щодо розміщення та цінової політики можна дізнатися за тел.: (067) 238-88-58, (067) 353-62-96



Згідно Рішення №2 Одноособового учасника від 16.07.2025 року, припиняє свою діяльність юридична особа – ТОВ «УНІВЕРСАЛ ПРОЕКТ» шляхом ліквідації.

Найменування підприємства, що ліквідовується: ТОВ «УНІВЕРСАЛ ПРОЕКТ» (код ЄДР-ПОУ 44164437), юридична адреса: 08305, Київська область, м. Бориспіль, вул. Київський Шлях, 71-А/1.

Місцезнаходження ліквідаційної комісії: 08305, Київська область, м. Бориспіль, вул. Київський Шлях, 71-А/1.

Вимоги кредиторів приймаються протягом двох місяців з дати публікації цього оголошення за адресою: 08305, Київська область, м. Бориспіль, вул. Київський Шлях, 71-А/1.

Голова ліквідаційної комісії — Годлевська Анна Василівна, Тел.: +380935335831

11.08.2025 року будуть проводитися річні збори уповноважених членів КСП «ЖЕРДІВСЬКЕ» за адресою: село Тарасівка, Броварського району, Київської області об 10 год. 00 хв. біля приміщення Укрпошти. Уповноваженим членам КСП мати при собі трудову книжку та паспорт громадянина України. Порядок денний зборів: доповідь голови КСП про діяльність підприємства; розгляд заяв про виключення членів КСП

ВАНТАЖНІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ
ЩЕБІНЬ, ВІДСІВ, БЕТОН ПІСОК, ГРУНТ, ГНІЙ
Вивезення буд.сміття
Тел.: 096-876-66-67 097-127-66-05

Головне управління житлово-комунального господарства виконавчого комітету Бориспільської міської ради відповідно до ст.ст. 334-338 ЦПК України, Положення про взяття на облік, передачу в комунальну власність безхазяйного майна та відумерлої спадщини Бориспільської міської територіальної громади, затвердженого рішенням міської ради від 26 жовтня 2021 року № 1105-14-VIII повідомляє, що у порядку передбаченому чинним законодавством України, до Бориспільського міськрайонного суду Київської області готуються документи та буде подано заяву про визнання 1/2 спадщини відумерлою та передачу такої відумерлої спадщини до комунальної власності Бориспільської міської територіальної громади, після смерті співвласника Сервірог Олени Борисівни (06.07.1971 року народження, актовий запис про смерть складений 17.12.2019 за № 825).

До складу відумерлої спадщини входить: 1/2 квартири, яка знаходиться за адресою: Київська область, місто Бориспіль, вул. Соборна, будинок 5, кв. 13.

У випадку наявності спадкоємців померлої Сервірог Олени Борисівни просимо повідомити Бориспільську міську раду за адресою: 08305, Київська область, місто Бориспіль, вул. Київський Шлях, 72, кабінет 220, електронна пошта: inf@borispol-rada.gov.ua, gugkgv@gmail.com

Довідки за телефоном (04595) 5-58-34.

НЕРУХОМІСТЬ

куплю

Бориспіль
Терміновий викуп за ринковою вартістю нерухомості, землі, паїв. Проблема, кредитна, без документів, з боргами. Швидкий розрахунок. Безкоштовна оцінка реальної вартості. Тел.: 0 50 6201019.

Житло у власника. Тел.: 0 67 4503318.

Земельну ділянку у власника. Тел.: 0 67 4503318.

здам

ЗДАЮТЬСЯ В ОРЕНДУ
ТОРГОВІ МІСЦЯ
м. Бориспіль, РИНОК «Зоряний» Тел.: 0-63-571-48-48

ПРОПОНУЮ РОБОТУ

Бориспіль

Запрошуємо на роботу: Майстра формувального цеху (виготовлення ЗБВ), з/п 35 000 - 40 000 грн; формувальника залізобетонних виробів, з/п від 35 000 грн; зварювальника, з/п від 35 000 грн; автокранівника, з/п від 30 000 грн; машиніста мостового крану, з/п від 20 000 грн; автослюсара, з/п від 20 000 грн; слюсара з ремонту обладнання, з/п від 25 000 грн; електрика, з/п від 25000 грн. Тел.: 0 67 4344979, Ірина.

Потрібні різноробочі, бензопилщики. Бориспіль, Київ/обл. Фізична витривалість, відповідальність. Умови: випробувальний термін 2-3 дні. Оплата щодня, розрахунок у суботу. Також потрібні водії з авто. Тел.: 0 68 6848964 [Viber/WhatsApp/Telegram], з 9:00 до 18:00.

ПАМ'ЯТНИКИ
ВИРОБИ З ГРАНІТУ ВИСОКОЇ ЯКОСТІ

- Огорожі з граніту та металу
- Комплекси з граніту та облицювання тротуарною і керамічною плиткою
- Професійне художнє оформлення
- Установка, монтаж та доставка

м.Бориспіль, вул.Січнева, 40
Тел.: (4595) 6-03-02, 0-66-909-96-69, 0-63-604-26-78

АКЦІЯ
з 01.01 до 31.12.25 рр.

Постійна акція — пам'ятники з натурального граніту від 800 грн комплект (Постачання граніту без посередників з кар'єрів Житомирської обл. (Коростівського р-ну))

3000 грн, 3300 грн, 3500 грн, 3800 грн

найму

Бориспіль
Житло, порядок і охайність гарантую. Тел.: 0 67 4503318.

АВТОСАЛОН

продам

Бориспіль
ВАЗ-21099, 2009 р.в., чорного кольору, пробіг 240 тис.км, один господар, 80000 грн, торг. Тел.: 0 63 5999195, 0 63 1712047.

ТОВ «КТА» запрошує на роботу: укладальниць-пакувальниць, операторів виробничої лінії, вантажників, друкаря флексографічного друку, менеджера по роботі з корпоративними клієнтами, асистента менеджера, водія автотранспортного засобу, логіста, операторів лінії екструзії. Можливість проживання для іногородніх. м. Бориспіль, вул. Сергія Овращака, буд. 1. Тел.: 0 63 8221909, 0 95 6630379.



**Бориспільський
Комбінат
Будівельних
Матеріалів**

**БУДУЄМО
УКРАЇНУ
РАЗОМ!**

(067) 622-32-22

bkbm.ua

ВО СТРОЙ
будматеріали
www.vostroy.kiev.ua

Пиломатеріали (дошка, брус, рейка)
Газоблок, піноблок, шлакоблок, керамзитоблок
Цемент, бетон, відсів, пісок, щебінь, керамзит
Цегла М-100, силікатна, вогнетривка
Цегла лицьова: КЕРАМЕЙЯ, Євротон,
СБК, Літос, БЦ, Прокерам,
Шифер, профнастил, металочерепиця, труби асбестоцементні
Кільця бетонні, кришки та днища до них, люки каналізаційні
Гіпсокартон, профілі, комплектуючі
Пінопласт, мінеральна вата, стеродур, ОСБ, ДВП, ДСП
Сітки: рязиця, зварна, штукатурна, фасадна
Будівельні суміші, штукатурки, короїди, фарби
Панелі перекриття, ФБС, перетинки
Плитка тротуарна, бордюри, кришки забору
Сайдинг, софит, водостічні системи
Труби поліпропіленові та комплектуючі, батареї
Електротовари, провoda, інструмент

м.Бориспіль, вул. Дзержинського 166А (Бежівка) біля окружної

050 722 12 29 063 030 65 97 097 322 22 54
Доставка, розвантаження

**Швидка
доставка
новин**

ВІСТІ
вже в Telegram

скануй

**ВИКАЧУВАННЯ
ВИГРІБНИХ ЯМ**
14 куб.м.
ПРАЦЮЄМО
БЕЗ ВИХІДНИХ.
ШВИДКО. ДОСТУПНО.

**067-845-25-25
093-757-09-65**

Договори з підприємствами (готівка чи безготівка)

**ВИКАЧУВАННЯ
ВИГРІБНИХ ЯМ**

Від 1 до 10 куб.м

**096-17-12-007
093-047-28-16** Анатолій

ВИКАЧУВАННЯ ЯМ

Від 1 до 10 куб.м

**050 702-00-06
098 515-59-89** Вадим

ВИКАЧУВАННЯ
від 1 до 10 куб.м
Без вихідних

Тел.: 093-756-49-69,
097-550-53-53, 066-455-33-91

**ЗАКУПОВУЄМО ВРХ М'ЯСО ТА
НА ТРИМАННЯ**

КОНИ КОРОВИ
ТЕЛИЦІ
Бички

ЛОШАТА
ЛЕЖАЧІ
ДОРІЗИ

Viber 096-58-97-650
073-58-97-650

**ЗАКУПОВУЄМО ВРХ
М'ЯСО ТА НА ТРИМАННЯ**

КОРОВИ БИЧКИ
ТЕЛИЦІ ЛОШАТА
КОНИ ЛЕЖАЧІ
ДОРІЗИ

ПРАЦЮЄМО ЦІЛОДОБОВО 24/7

Viber 068-881-02-99
050-073-99-68

ПРОДАМ

тварини

Бориспіль

Козенята, 3 місяці, зааненської породи, 2 дівчинки, 2 хлопчики, без риг, виховані, ціна договірна. Тел.: 0 67 2302444, 0 95 4485339.

КУПЛЮ

Бориспіль

Закупуємо ВРХ м'ясо на постійній основі. Найкраща ціна, чесність і порядність. Корови — 50-55 грн/кг, бички — 65-72 грн/кг, телиці — 60-65 грн/кг, телята молочні — 80 грн/кг, коні — 40-45 грн/кг. Проблемну худобу. Лежачі, дорізи. Тел.: 0 68 8810299, 0 50 0739968.

Закупуємо ВРХ м'ясо на тримання. Коні, корови, телиці, бички, лошата. Лежачі, дорізи. Тел.: 0 96 5897650, 0 73 5897650.

Закупуємо ВРХ: корови (45-50 грн за кг), бики (70-75 грн за кг), телиці (65-70 грн за кг), коні (35-40 грн за кг), барани, вівці. Лежачі та дорізи. Тел.: 0 96 8497259, Вадим.

Куплю корови, коні, молодняк на м'ясо та на утримання. Тел.: 0 67 4105471, 0 93 0012969.

ПОСЛУГИ

Бориспіль

Вантажні перевезення. Щебінь, відсів, бетон, пісок, ґрунт, гній. Вивезення будсміття. Ліц. АВ №476495 МТЗУ від 16.06.2009 р. Тел.: 0 96 8766667, 0 97 1276605.

Викачування вигрібних ям від 1 до 10 куб.м. Тел.: 0 96 1712007, 0 93 0472816, Анатолій.

Викачування вигрібних ям, 14 куб. м. Працюємо без вихідних, швидко, доступно. Договори з підприємствами (готівка чи безготівка). Тел.: 0 67 8452525, 0 93 7570965.

Викачування від 1 до 7 куб.м, без вихідних. Тел.: 0 93 7564969, 0 97 5505353, 0 66 4553391.

Викачування ям від 1 до 10 куб.м. Тел.: 0 50 7020006, 0 98 5155989, Вадим.

Розбирання будівель, печей. Чистка сажі, вигрібних ям. Копання ям, траншей, інша робота. Тел.: 0 95 4987414.

РІЗНЕ

Бориспіль

Втрачений атестат про повну загальну середню освіту, серія С №245509, виданий на ім'я Лазоренка Миколи Григоровича Старинською середньою загальноосвітньою школою 24 червня 1989 р., вважати недейсним.

Втрачене посвідчення УБД №458397, видане на ім'я Литвинова Андрія Андрійовича Управлінням штабу військової частини А1314 05.12.2018 р., вважати недейсним.

Закупуємо ВРХ:
Корови (50-55 грн за кг)
Бики (75-78 грн за кг)
Телиці (70-73 грн за кг)
Коні (35-40 грн за кг)
барани, вівці

Лежачі та дорізи

Тел.: 063-849-72-59
096-849-72-59, Вадим

**Куплю Корови, Коні,
Молодняк
на м'ясо та
на утримання**

Тел.: 067-410-54-71, 093-001-29-69

ЧИТАЙТЕ «ВІСТІ» В ІНТЕРНЕТІ, ЗАЛИШАЙТЕ СВОЇ КОМЕНТАРІ, ПРОПОЗИЦІЇ, БЕРІТЬ УЧАСТЬ В ОБГОВОРЕННІ МАТЕРІАЛІВ.

I-VISTI.COM
[T.ME/IVISTI](https://t.me/IVISTI)
ВІСТІ
Інформаційно-рекламна

Щотижнева газета
«Вісті.Інформація.Реклама»
© ТОВ «Будінвесттехноіндустрія ХХІ століття»

Головний редактор: Тетяна Цілик.
Газета розповсюджується: Київ, Бориспіль, Баришівка,
Березань, Бровари, Згурівка, Переяслав, Яготин.

Адреса редакції: 08301, м. Бориспіль, вул. Київський Шлях, 69а.
Юридична адреса: 08304, м. Бориспіль, вул. Привокзальна, 76а.
Рекламний відділ: тел.: (067) 238-88-58, 067-353-62-96.
E-mail: borvisti@gmail.com, reklama.borvisti@gmail.com.
Веб-сторінка: www.i-visti.com
Передплатний індекс: 22350
Свідоцтво про державну реєстрацію КВ №22018-11918ПР.

Відповідальність за зміст, достовірність фактів, цитат, власних назв та інших відомостей несуть автори публікацій. Матеріали під рубриками «Позиція», «Компанія» друкуються на правах реклами. Відповідальність за зміст рекламних матеріалів несе рекламодавець. Редакція не завжди поділяє думку авторів публікацій. Редакція залишає за собою право редагувати матеріали. Копіювання чи передрук наших публікацій суворо забороняється без письмової згоди редакції.
Засновник: ТОВ «Будінвесттехноіндустрія ХХІ століття».
Видавець: ТОВ «Редакція газети «Вісті.Інформація.Реклама», м. Бориспіль, вул. Київський Шлях, 69а.
Друк: ТОВ «Мега-Поліграф», м. Київ, вул. Марка Вовчка, 12/14.
Наклад: 10200 прим., зам. №200325-11.

Як гадаєте, що може стати
приємним сюрпризом
для дорогих вам людей?

Правильно!

ПРИВІТАННЯ
на сторінках нашої газети
не залишить байдужими ваших рідних,
близьких та друзів.

ТОЖ НЕ ГАЙТЕ ЧАСУ!

Завітайте до нас за позитивними емоціями!
м. Бориспіль, вул. Київський Шлях, 69-а (міський парк)
Тел.: 067-238-88-58, 067-353-62-96

ВІСТІ
інформація.реклама

**МІЖНАРОДНІ
ПАСАЖИРСЬКІ
ПЕРЕВЕЗЕННЯ**

БОРИСПІЛЬ
КИЇВ
ЖИТОМИР
РІВНЕ
ЛУЦЬК
ВАРШАВА
ЛОДЗЬ
ПОЗНАНЬ

БРОНЮЙ КВИТКИ БЕЗКОШТОВНО

068 373 76 76
063 373 76 76
098 373 76 76

Атас

Sky Bus

-30%
НА КУПИВЛЮ
СУСІДНЬОГО МІСЦЯ

-15%
НА КУПИВЛЮ
ЗВОРОТНОГО
КВИТКА

Бетон та розчини
Плити перекриття
Перетинки
Палі, колони, ригелі, прогони
Балки
Блок стіновий
Залізобетонні вироби, що виготовляються за
індивідуальними кресленнями замовника

БКБМ
Бориспільський комбінат
будівельних матеріалів
м. Бориспіль, вул. Запорізька, 16
(067) 622-32-22
www.bkbm.ua

Якість — це коли повертається не продукція, а замовник!

ВОДА ПИТНА ДООЧИЩЕНА
НЕГАЗОВАНА, ЗНЕЗАРАЖЕНА, ОЗОНОВАНА

Доставка
90 грн

ЖИВА ВОДА
ДОСТАВКА ВОДИ

ЖИВА ВОДА

ЗДАЮТЬСЯ В ОРЕНДУ

БІЛЬБОРДИ

(067) 238-88-58
(067) 353-62-96

ТОВ «КТА»
м. Бориспіль, вул. Серпін Окремий, буд. 1
тел.: +38 (063) 822 19 09
+38 (095) 663 03 79

Запрошуємо на роботу:

- Укладальниць-пакувальниць
- Операторів виробничої лінії
- Вантажників
- Друкаря флексографічного друку
- Менеджера по роботі з корпоративними клієнтами
- Асистента менеджера
- Водія автотранспортного засобу
- Логіста
- Операторів лінії екструзії

Можливість проживання для іногородніх

АСТРОЛОГІЧНИЙ ПРОГНОЗ НА 4-10 СЕРПНЯ

ОВЕН. Це тиждень, коли туга може стати молитвою, а тиша — формою любові. Ви відпускаєте те, що вигадали, і починаєте бачити те, що є. І саме у цьому народжується нова краса.

ТЕЛЕЦЬ. Початок серпня може стати одним із найемоційніше суперечливих моментів. Ви стикаєтесь з болем минулого. Може виникнути потреба переглянути ситуацію в особистому житті, що дасть усвідомлення ілюзій чи відчуття самотності.

БЛИЗНЮКИ. Ці сім днів переплетені чуттєвою вразливістю та ментальним яскравим стартом. Серце прагне тепла, але стикається з тінями минулого, а розум кличе до вияву індивідуальності. Ви починаєте новий етап ментального розвитку.

РАК. Важливо дбати про себе, відновлювати ресурси, оточувати себе людьми, які розуміють ваші емоції. Перші дні серпня можуть принести розчарування чи переорієнтації у взаєминах, особливо у зв'язку з очікуваннями.

ЛЕВ. Вдалий час для презентацій, заяв, оформлення особистого простору. Можливі цікаві та віщі сни, емоційні сплески, повернення до давніх почуттів та переживань.

ДІВА. Активізуються теми дружби, підтримки, творчих об'єднань. Можливі близькі емоційні розмови з однодумцями, участь у проєктах, що стосуються турботи та жіночої тематики.

ТЕРЕЗИ. У перші дні серпня на вас чекають виклики: конфлікт між очікуваннями та реальністю в кар'єрі чи професійних відносинах. Можливі почуття, які вимагають осмислення: старі уподобання, таємні бажання, напруження у фінансах.

СКОРПІОН. Може несподівано виникнути інтерес до чуттєвої філософії, родової історії, подорожей. Час повернення почуттів, поглиблення уподобань, роботи над стосунками. Чудовий час для подання заяв та запитів до адміністративних органів, занурення у медіапроєкти, творчість.

СТРЕЛЕЦЬ. Можливі емоційні хвилі у роботі: бажання допомагати, але втома від віддачі. Добре працювати над розкладом, переглядати звички, запускати логічну структуру справ.

КОЗОРІГ. Перші дні серпня піднімають глибинні страхи: чи не повернеться минуле? Чи не повториться розчарування? Особливо гостро це може відчуватися в діалогах з партнерами, близькими, або у професійних союзах.

ВОДОЛІЙ. Тиждень насичений вирішенням питань загального бюджету, кредитів, розподілу обов'язків та ресурсів. Це гарний час, щоб привести до ладу спосіб життя, харчування, режим, емоційний стан на роботі. Все, що наповнює, — залишити і примножити.

РИБИ. Постають питання цінностей, фінансів, самооцінки. За зовнішніми коливаннями та сумнівами стоїть щось більше: ви вчитеся поважати себе у дрібницях. І будувати своє життя не на компромісах, а на чесності із собою.